

Диссертационный ответ
Д 999.030.03
302020 г.Орел
Наугорское шоссе д.29

Отзыв

на автореферат Мальцева Дмитрия Викторовича по диссертационной работе на тему: «Совершенствование организации перевозочного процесса твердых бытовых отходов автомобильным транспортом», подготовленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10- Эксплуатация автомобильного транспорта.

Проблема сбора и вывоза твердых бытовых отходов (ТБО) остается актуальной в России и за рубежом. Это обусловлено низкой культурой населения при обращении с отходами, что приводит к превышению веса содержимой массы мусорных контейнеров (баков) предельной грузоподъемности погрузочного оборудования специализированных автомобилей, его преждевременному износу, отказам и сходу, по этой причине, автомобилей с линии. В итоге нарушаются санитарные правила обращения с отходами.

Работа соискателя направлена на решение важной научно-практической задачи по повышению производительности и эксплуатационной надежности специализированного автомобильного подвижного состава, осуществляющего транспортировку ТБО, путем создания комплексного подхода организации и оперативного управления перевозочным процессом на основе данных о массе груза.

Выбранное Мальцевым Д.В. направление исследований является актуальным.

В работе определены цель и задачи, решение которых позволило соискателю разработать пути решения проблемы.

Особенно интересны предложенные в работе комплексный подход организации и оперативного управления перевозочным процессом ТБО, на основе данных о массе груза, и устройство для определения массы грузов, загружаемых в автомобиль погрузочным оборудованием.

Основные результаты исследований достаточно полно опубликованы соискателем в научных изданиях, востребованы производством и обеспечили экономический эффект внедрения.

Вместе с тем, по автореферату имеют место следующие замечания:

1. Стр. 3, 3-й абзац снизу: «...автомобильного транспорта, осуществляющего сбор и транспортировку ТБО...».

Функция сбора ТБО не может осуществляться автомобильным транспортом. И хорошо, что дальше по тексту реферата об этом речи не идет.

2. В автореферате (стр. 7) не приведены математическая модель и логическая схема модели на наличие которых идет ссылка.

3. Рис. 10:

- блоки схемы не имеют номеров, что затрудняет ее считывание и анализ;

- не ясна функциональная связь между процессами отраженными блоками правой части схемы (3-й блок сверху).

Но данные замечания не снижают ценности исследования проведенного соискателем. Работа его является законченным исследованием. По содержанию и структуре соответствует требованиям ВАК и паспорту научной специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта (п. 2;9;15), а соискатель Мальцев Дмитрий Александрович заслуживает присвоения ему научной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры
Организации перевозок и
дорожного движения
Кубанского государственного
технологического университета, д.т.н., доцент



Е.А.Лебедев

Лебедев Евгений Александрович; 350072 г.Краснодар ,ул.Московская
2;тел.89184911875.Е-mail:lebedew49@mail.ru;Кубанский государственный
технологический университет, профессор кафедры ОП и ДД.

ПОДПИСЬ Лебедева Е.А. ДДРОВ

ЗАВЕРЯЮ ЗАМ. НАЧАЛ. УЧ.

МОИСЕЕНКО В.А.

03/16

