

Отзыв

на автореферат диссертации Лазарева Дмитрия Александровича на тему: «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования процесса торможения автомобиля», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Высокий уровень аварийности в стране диктует важность совершенствования дорожно-транспортной экспертизы. Одним из наиболее важных аспектов данного процесса является исследование торможения автомобиля, что свидетельствует об актуальности этой работы.

Целью работы является совершенствование методики расчета торможения автомобиля для повышения точности результатов дорожно-транспортной экспертизы.

К научной новизне диссертации относятся факторы, влияющие на изменение коэффициента сцепления, а также способ их учета при исследовании процесса торможения. В работе уточнена математическая модель поведения корпуса автомобиля при перераспределении нагрузки в результате торможения на основе теории колебаний и предложена конструкция универсальной установки измерения коэффициента сцепления заблокированного колеса с опорной поверхностью.

Исходя из автореферата, диссертационная работа имеет структуру, которая соответствует требованиям к научно-техническим исследовательским трудам. В работе выполнен анализ актуальных, на сегодняшний день, методов получения исходных данных для расчета торможения автомобиля, предложен метод учета перераспределения нагрузок на колеса в результате колебаний корпуса при торможении и способ учета факторов, влияющих на коэффициент сцепления, разработана экспериментальная установка, позволяющая реализовать предложенный подход, получены экспериментальные данные.

Однако по автореферату имеются следующие замечания:

- Не указано, почему для экспериментальных исследований выбраны шины именно данной фирмы;
- Нет информации о технических характеристиках предложенной установки и ее метрологической поверки.

Указанные недостатки не снижают общей ценности работы.

В целом по работе, можно сделать вывод, что автором выполнен большой объем работы, имеющей научную и практическую ценность. Представленная диссертационная работа выполнена на актуальную тему, а ее автор Лазарев Д.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальностям 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Жулай Владимир Алексеевич

Доктор технических наук по специальности
05.05.04 – «Дорожные, строительные и
подъемно-транспортные машины»
профессор, действительный член
Российской Академии транспорта,
заведующий кафедрой строительной
техники и инженерной механики
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
технический университет»

394006, Россия, г. Воронеж,
ул. 20-летия Октября, 84
Тел.: +7(473)277-01-29
e-mail: zhulai@vgasu.vrn.ru

В.А. Жулай

Подпись В.А. Жулая заверяю.

Проректор по научной работе
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
технический университет»



Дроздов И.Г.