

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Куракиной Елены Владимировны «Методология обеспечения безопасности дорожного движения по критерию «нулевой смертности» в дорожно-транспортных происшествиях», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Уровень процесса автомобилизации в стране имеет устойчивую тенденцию к увеличению количества личного автотранспорта. Последствием данного роста являются дорожно-транспортные происшествия (в том числе со смертельным исходом и нанесением тяжелых увечий), статистика которых, к сожалению, имеет многолетний и стабильный характер. Основным принципом обеспечения безопасности дорожного движения (БДД) в Российской Федерации является «приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности», что закреплено положениями Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». За период с 2003 по 2020 год на дорогах Российской Федерации погибло 442 тыс. человек, ранения получили более 4 млн. человек. Подобная ситуация категорически недопустима и требует усиления государственной политики в вопросе обеспечения безопасности дорожного движения по всем направлениям. Достижение «нулевой смертности» (целевого показателя утвержденных Правительством РФ Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы и Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года) невозможно без проведения глубоких, фундаментальных научных исследований, которые призваны разрешать задачи стратегического характера, одной из которых несомненно является вопрос обеспечения безопасности дорожного движения. Представленный научный труд Куракиной Е.В. посвящен разработке методологии обеспечения безопасности дорожного движения по критерию «нулевой смертности» в ДТП на основе теории информационного взаимодействия (ТИВ), что подчеркивает его актуальность и своевременность для решения всё еще сложной для страны проблемы обеспечения БДД.

Автором диссертации выполнен анализ научных трудов ведущих ученых, посвященных исследованию обозначенных проблем, что позволило сформулировать цель и задачи исследования, выбрать научные методы. Выдвигаемые соискателем положения, как и результаты исследования логично сформулированы, раскрыты в работе и являются новыми. Основные выводы и тезисы диссертации многократно апробированы на международных научных конференциях, а опубликованные по теме исследования материалы в полной мере отражают содержание диссертации.

Научную и практическую значимость работы придает возможность использования полученных в ходе исследования результатов для принятия решений, направленных на снижение уровня аварийности с тяжкими последствиями при взаимодействии объектов в дорожно-транспортной среде.

Но несмотря на общую положительную оценку диссертационной работы, необходимо отметить следующие замечания:

1. В представленных алгоритмах (рисунки 16-17) следовало бы выделить те элементы, которые автором разработаны впервые и не применялись никем ранее в исследованиях дорожно-транспортных ситуаций.

2. В таблице 4 автором представлена оценка изменений показателей уровня БДД после внедрения мероприятий по БДД, в которой присутствуют данные об ожидаемом снижении пострадавших, но отсутствуют результаты расчета экономического эффекта, хотя данный термин используется автором в предисловии к таблице 4.

3. В заключении автор констатирует снижение экономического ущерба в диапазоне от 82,2 до 172,28 миллиона рублей, но непонятно для какого исследуемого региона произведен данный расчет: для Санкт-Петербурга, Ленинградской области или обоих регионов в целом.

4. Также из текста автореферата неясно какие расчетные оценки в денежном эквиваленте применены автором при констатации факта снижения экономического ущерба в диапазоне от 82,2 до 172,28 миллиона рублей.

Диссертационная работа Куракиной Е.В. на тему «Методология обеспечения безопасности дорожного движения по критерию «нулевой смертности» в дорожно-транспортных происшествиях», несмотря на вышеприведенные замечания, является законченным научным исследованием, в котором решена научная проблема, имеющая важнейшее социально-экономическое значение для страны.

Работа соответствует критериям, установленным п.9 «Положением о присуждении ученых степеней», утвержденным Постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г., а ее автор, Куракина Елена Владимировна, достойна присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

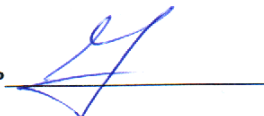
Я, Молев Юрий Игоревич, согласен на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета 99.2.032.03, и их дальнейшую обработку.

**Молев Юрий Игоревич,**

Доктор технических наук 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10), профессор кафедры «Строительные и дорожные машины» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» Институт транспортных систем

Дата 28.09.2022

Подпись \_\_\_\_\_



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»  
603950 г. Н. Новгород, 1 корпус НГТУ, ул. Минина, д.24. e-mail: its@nntu.ru  
тел./факс: 8 (831) 436 63 64

Подпись Молева Юрия Игоревича,  
доктора технических наук 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10), профессор кафедры «Строительные и дорожные машины» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» Институт транспортных систем

Заверяю:

*зам. директора ИТС*

*Туманова К.В.*

