

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Клявина Владимира Эрнстовича на тему «Разработка научных методов повышения уровня системной безопасности дорожного движения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность темы исследования

Возросший уровень автомобилизации страны, переполнение дорожной сети, усложнение условий движения влекут за собой решение задач, связанных с повышением уровня экологической, экономической и дорожно-транспортной безопасности транспортных потоков. Россия входит в десятку стран – аутсайдеров мирового рейтинга безопасности дорожного движения, на которую приходится более половины от общего числа смертей на дорогах мира. Динамика дорожной смертности в России характеризуется наличием определенного понижительного тренда, при этом абсолютные показатели снижается медленно и не стабильно. Уровень транспортных рисков в России многократно выше, чем в странах – лидерах мирового рейтинга безопасности дорожного движения. Эффективность эксплуатации автомобильного транспорта в значительной степени зависит от комплекса мер по обеспечению безопасности дорожного движения. Поэтому актуальность темы диссертационной работы не вызывает сомнения.

Научная новизна исследований и достоверность полученных результатов

К научным достоинствам представленной работы прежде всего следует отнести инструментарий поиска рациональных управленческих решений при планировании развития и реконструкции дорожной сети, а также при планировании правоприменительной практики и социального маркетинга на основе принципа минимизации бюджета ограниченных ресурсов, обеспечивающего достижение заданного уровня БДД.

Научная новизна диссертационной работы заключается также в том, что разработана классификация участков автомобильных дорог и улиц муниципальных образований, построена математическая модель определения принадлежности их к конкретной классификационной группе, произведена статическая и динамическая оценка риска возникновения ДТП и сформированы принципы функционирования экспертной системы безопасности дорожного движения. Достоверность полученных результатов подтверждается большим объемом экспериментальных результатов верификацией собранных данных.

Степень обоснованности научных положений и выводов

Обоснованность научных положений и выводов подтверждается прежде всего тем, что В.Э. Клявин в своем исследовании сформулировал и получил решение ряда взаимосвязанных задач - от разработки принципов функционирования экспертной системы безопасности дорожного движения и математических моделей прогнозирования показателей аварийности до поиска

инструментария рациональных управленческих решений при планировании развития и реконструкции дорожной сети.

Опубликованные автором статьи достаточно полно отражают положения и результаты диссертационного исследования, которые апробированы в докладах на научно-практических конференциях. Область исследования соответствует паспорту специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Замечания по диссертационной работе

При проведении классификации улично-дорожной сети муниципальных образований дополнительно в качестве классификационного признака возможно использование геометрических характеристик проезжей части, влияющих на пропускную способность и как следствие на безопасность дорожного движения.

Для проведения оценки уровня безопасности дорожного движения автором выбрано 10 улиц города Липецка, но не обоснован выбор участков улично-дорожной сети и не приведены количественные характеристики аварийности.

Заключение

Отмеченные недостатки не снижают общей положительной оценки диссертационной работы. Представленные в интернете тексты диссертации и автореферата дают основания считать, что диссертационная работа соответствует всем критериям, установленным в Положении о присуждении учёных степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ №842, является законченной научно-квалификационной работой, а ее автор Клявин Владимир Эрнстович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 — «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Ведущий научный сотрудник Центра экономических исследований
федерального государственного научного бюджетного учреждения
«Российский институт стратегических исследований» (РИСИ)

доктор технических наук, профессор  Ларин Олег Николаевич

Адрес: 125413, г. Москва, ул. Флотская, д. 15-Б

Телефон: (495) 454-92-56

e-mail: larin_on@mail.ru

Подпись руки Ларина Олега Николаевича, д.т.н., профессора, ведущего
научного сотрудника Центра экономических исследований ФГНБУ «РИСИ»,

ЗАВЕРЯЮ:  Эксперт 1 кат. ОК    29.09.2017г.