

Ученому секретарю диссертационного  
совета Д999.030.03 при ФГБОУ ВПО  
Приокский государственный университет»  
302030, г. Орел, ул. Московская, д. 77,  
аудитория 426. e-mail: [katunin57@gmail.com](mailto:katunin57@gmail.com)

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы на тему «Повышение эффективности определения технического состояния шаровых шарниров подвески легкового автомобиля», выполненную Тебекиным Максимом Дмитриевичем представленную к защите на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Диссертация М. Д. Тебекина направлена на улучшение качества диагностирования шаровых шарниров подвески легкового автомобиля. **Актуальность работы** определяется проблемой эксплуатации автомобилей с дефектами в ходовой части, в том числе в несущих элементах, отвечающих за безопасность движения. Эта проблема вытекает из использования традиционных способов и методов диагностирования технического состояния элементов ходовой части автомобиля. Они не обеспечивают необходимую точность при определении зазоров в исследуемых сопряжениях, особенно на начальной стадии, что может оказывать значительное влияние на управляемость и активную безопасность автомобиля. В связи с этим, возникает необходимость в совершенствовании методов и способов диагностирования технического состояния элементов ходовой части автомобилей. Автором в данной работе предложен способ определения технического состояния шаровых шарниров передней подвески легковых автомобилей.

**Научная новизна** заключается в разработке новой конструкции стенда для диагностирования элементов подвески и ходовой части легковых автомобилей, нового способа диагностирования шаровых шарниров подвески и теоретико-методических положений по определению величины осевого зазора в шарнирах.

**Практическая значимость** работы заключается в том, что разработанный способ диагностирования шарниров может применяться в условиях автосервисных и специализированных предприятиях по ремонту и обслуживанию автомобилей, а так же для выходного контроля шарниров при их производстве.

**Результаты работы** внедрены в производственный процесс автотранспортного предприятия г. Орла, а так же в учебный процесс ФГБОУ ВПО «Госуниверситет-УНПК» г. Орел.

По теме диссертации опубликовано 13 печатных работ, в том числе 9 в изданиях из перечня рекомендуемого ВАК РФ, получены 2 патента на изобретение.

По работе имеются следующие замечания:

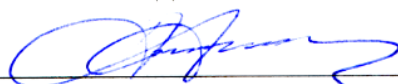
1. Первая и шестая задачи, сформулированные автором, являются инженерными, а не научными;
2. Объектом исследования является *процесс* изменения диагностических параметров при увеличении зазора в шаровом шарнире подвески легкового автомобиля, а не сам шаровой шарнир;
3. В п. 2.2 не все данные представлены в системе единиц СИ.

### Заключение

В целом следует отметить, что диссертация является законченной научно-исследовательской работой, характеризующейся внутренним целостностью и логичностью построения. Она направлена на решение проблемы повышения эффективности диагностирования шаровых шарниров подвески легковых автомобилей за счет повышения точности измерения зазора в исследуемом сопряжении, снижения трудоемкости и времени выполнения работ, а так же возможности применения разработанного способа для широкого спектра легковых автомобилей.

Исследования выполнены на высоком теоретическом, методическом и экспериментальном уровнях и соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта, а Тебекин Максим Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Отзыв составил доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой Автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет»

  
\_\_\_\_\_

Федотов Александр Иванович

Адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83, тел.: 8-(3952)-40-58-53

E-mail: [fai@istu.edu](mailto:fai@istu.edu)

Подпись Федотова А.И. заверяю

