

Отзыв

на автореферат диссертации Сухатериной С.Н.
на тему: «Разработка биосферно-совместимой транспортно-логистической системы
доставки сельскохозяйственных культур»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук

Автомобильный транспорт, являясь наиболее универсальным и мобильным средством доставки грузов, включая доставку продукции сельскохозяйственного производства, занимает лидирующее положение по количеству вредных выбросов. Поэтому вопросы сокращения негативного воздействия на окружающую среду в настоящее время не менее актуальны экономических аспектов в сфере автомобильных перевозок. Ситуация осложняется отсутствием современной методической базы решения проблем автотранспортного обслуживания предприятий сельского хозяйства.

Существующие наработки, как правило, ориентированы на создание специализированного подвижного состава для перевозки сельскохозяйственной продукции и средств механизации погрузочно-выгрузочных работ. Организация доставки грузов сельского хозяйства базируется на известных в научной литературе и широко используемых в планово-распределительной экономике методах и не подходят для решения этих же задач в настоящее время. Современным сельским хозяйством остро востребованы новые подходы и методы организации доставки продукции, решающие вопросы экологии без ущерба экономической составляющей транспортного процесса, основанные на принципах логистики с использованием имеющихся средств автоматизации и коммуникации. Этим обоснована актуальность решаемой в диссертации научно-практической задачи разработки биосферно-совместимой транспортно-логистической системы доставки сельскохозяйственных культур.

Проведённое исследование основано на последовательном решении ряда задач, связанных с анализом методов совершенствования процессов доставки сельскохозяйственных культур, а также с разработкой: методологии, принципов формирования и функционирования целостной и устойчивой биосферно-совместимой природосоциальноэкономической транспортно-логистической системы доставки сельскохозяйственных культур; концептуальных положений поиска эффективных управленческих решений при оптимизации процессов их доставки; научных методов и показателей оценки экологической опасности автомобильного транспорта; транспортно-логистической системы доставки сельскохозяйственных культур и подходов к созданию областного интеллектуального транспортно-логистического центра; программного продукта, реализующего возможность выбора автомобиля.

Поставленные в диссертации задачи решены в полном объёме. Научной новизной обладают все положения работы, вынесенные на защиту. Особый интерес вызывает формирование целостной и устойчивой биосферно-совместимой природосоциальноэкономической транспортно-логистической системы доставки сельскохозяйственных культур, поскольку в диссертации впервые удалось сделать практические шаги к построению системы эксплуатации автомобильного транспорта, дающей комплексный эффект в сокращении вредного воздействия на окружающую среду и повышении эффективности перевозок.

Проведённые теоретические расчеты реализованы в производственных и учебных организациях. Предложенные в диссертации методические рекомендации

прошли апробацию на 10 научных конференциях различного статуса. Число публикаций материалов диссертации в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, достаточно для формирования мнения о глубокой проработке изучаемых вопросов.

По содержанию автореферата имеются следующие вопросы и замечания:

1. В формулировке научной новизны работы не обозначен критерий оптимизации предлагаемой транспортно-логистической системы.

2. Логико-концептуальная модель БПСЭТЛС доставки сельскохозяйственных культур содержит ряд недочётов:

- элемент «общество» правильнее относить к социосфере;
- неверно использование термина «биота» в сочетании со словом «биосфера»;
- не приведена расшифровка параметров функционирования транспортно-логистической системы (X_1, X_2, Y_1, Y_3, Y_n). Где параметр Y_2 ?;
- отсутствует критерий разделения факторов внешней среды на факторы внешнего и внутреннего воздействия.

3. Логико-графическую модель составления плана доставки сельскохозяйственных культур необходимо дополнить блоком анализа закупочных цен региональных перерабатывающих компаний на перевозимую сельскохозяйственную продукцию, например, элеваторов или хлебоприёмных пунктов.

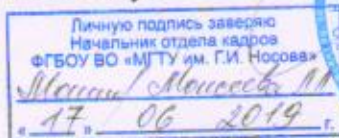
4. Требуется пояснения виды доставляемых сельскохозяйственных полевых культур, на которые распространяются предлагаемые в диссертации методические рекомендации.

Указанные замечания не снижают научной ценности и практической значимости проведённого исследования. Диссертация соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор – Сухатерина Светлана Николаевна – достойна присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры «Логистика и управление транспортными системами»
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»,
доцент, доктор технических наук



М.В. ГРЯЗНОВ



ФИО: Грязнов Михаил Владимирович

Адрес места работы: 455000, РФ, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38.

Телефон: 8.902.604.29.81, (3519) 29-85-16.

E-mail: gm-autolab@mail.ru.

Наименование организации, должность: Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», доцент кафедры «Логистика и управление транспортными системами».

Шифр и наименование научной специальности: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Дата составления: 17.06.2019 г.