

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Морозова Дмитрия Юрьевича, представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 - Управление процессами перевозок на тему: «Разработка методики построения качественных матриц корреспонденций для решения задач управления транспортными потоками»

Содержание автореферата создает полноценное представление о диссертационной работе, которая посвящена разработке методики проектирования качественных матриц корреспонденции.

Современные научные проработки в области технологий перспективных интеллектуальных транспортных систем (ИТС), а именно комплексных систем управления транспортными потоками и технологии автономного движения транспортных средств предусматривают применение в качестве исходных данных такого элемента как качественные матрицы корреспонденции, который по настоящий момент в научном поле не рассматривался. Таким образом, рассмотрение проблемы построения, применения и определения минимальных требований к указанным матрицам в рамках различных подсистем ИТС является актуальным направлением, следовательно, тема рассматриваемой диссертации является актуальной.

Полученные результаты содержат положения, отличающиеся научной новизной, среди которых стоит выделить разработку математической модели расчета точности качественных матриц корреспонденции и определение математических зависимостей между такими параметрами как эффективность систем управления транспортными потоками и точность качественных систем управления транспортными потоками.

Сформированные практические рекомендации, определение минимально допустимого значения точности качественных матриц корреспонденции, а также разработка принципа снижения данного минимального значения точности обуславливают теоретическую и практическую значимость работы. Тем более, что в настоящее время нормативно-техническими документами основные параметры качественных матриц и методология их построения не рассматриваются, хотя обозначена необходимость их применения.

Итоговые результаты и выводы диссертационного исследования соответствуют поставленной цели и задачам. Достоверность результатов не вызывает сомнения.

По представленному в автореферате материалу имеются следующие замечания:

1. Небольшой размер алгоритмов затрудняет их прочтение.
2. Следовало привести формулу расчета параметра «общего времени, затраченного одним автомобилем на преодоление участка улично-дорожной


сети», с определением единиц измерения, что облегчило бы понимание единицы измерения параметра «общего времени в пути».

3. Методика проведения натурального эксперимента приведена в рамках 3 главы.

4. Допущена ошибка в нумерации рисунков.

Указанные замечания не принципиальны, и можно сделать вывод, что работа Морозова Дмитрия Юрьевича по своей актуальности, научной значимости и практической ценности соответствует критериям, указанным в п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Морозов Дмитрий Юрьевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок».

Профессор кафедры «Транспортно-технологических систем в строительстве и горном деле» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тихоокеанский государственный университет», доцент, доктор технических наук (диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.


Воскресенский Геннадий Гаврилович
« 17 » _____ 03 _____ 2021 г.

Адрес организации:
680035, Россия, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136
E-mail: mail@pnu.edu.ru
Телефон: +7 (4212) 76-85-00

Подпись д-ра техн. наук Воскресенского Г. Г. заверяю:

специалист по персоналу отдела кадров И.П. Ковалева
« 17 » _____ марта _____ 2021 г.

