

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Липенкова Александра Владимировича "Повышение эффективности функционирования городского пассажирского транспорта на основе управления пропускной способностью остановочных пунктов", представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В связи с всеобщей мировой глобализацией, увеличением доли городского населения и уровня автомобилизации, а также увеличения доли корреспонденций с использованием индивидуального транспорта необходимо пересмотреть подходы к проектированию объектов транспортной инфраструктуры в городах. Сегодня в крупных и крупнейших городах перевозка пассажиров общественным городским транспортом претерпевает серьезные изменения в виду применения разноклассового подвижного состава, отсутствия единого федерального законодательства, позволяющего обязать частных перевозчиков работать под единым расписанием диспетчерских служб, использовать рекомендуемый подвижной состав и др., поэтому адаптация элементов УДС под новые условия является важной научно-практической задачей.

Представляется, что существующие методы оценки пропускной способности остановочных пунктов городского пассажирского транспорта не учитывают ряд важнейших, на сегодняшний день факторов, и, следовательно, не могут отразить реальной картины функционирования. Результатом применения устаревших моделей расчета пропускной способности остановочных пунктов являются транспортные заторы в зоне функционирования остановочных пунктов, существенное снижение безопасности движения и перевозки пассажиров. Для решения указанной проблемы автором была разработана методика оценки пропускной способности остановочных пунктов, включающая в себя общеизвестные факторы, а также факторы, учитывающие расположение средств регулирования в зоне остановочных пунктов и время в ожидании пассажиров.

Особо стоит выделить методику оценки эффективной длины остановочного пункта, которая позволяет сочетать обслуживание подвижного состава разного класса.

В качестве замечаний к можно указать следующее: в представленной модели (3) автореферата не учтен фактор функционирования остановочного пункта, учитывающий усложнение условий в центральных частях города (CBD factor), что может показать отклонения в расчетах на 10-15 %.

Указанное замечания не является принципиальным и не снижает научной и практической значимости представленной работы. В заключение можно констатировать, что диссертация «Повышение эффективности функционирования городского пассажирского транспорта на основе управления пропускной способностью остановочных пунктов» является законченной научно-исследовательской работой высокого уровня. Проведённые исследования, основные результаты и выводы обоснованы и взаимосвязаны. Таким образом, вышеназванная работа обладает всеми признаками кандидатской диссертации и в этой части отвечает требованиям пункта 8 "Положения о порядке присуждения учёных степеней". Как следствие, её автор, Липенков Александр Владимирович, достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

664074, Иркутск, ул. Лермонтова 83, Иркутский национальный исследовательский технический университет, azedgen@gmail.com, 8 3952 405694

К.т.н., доц., ИрНТУ
каф. Менеджмента и логистики на
транспорте

