

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кущенко Л.Е.

«Повышение эффективности организации

движения в городе на основе минимизации

заторов» на соискание ученой степени

кандидата технических наук

В современных условиях при количестве от 200 до 300 автомобилей на одну тысячу населения в крупных городах европейской части России и сложившейся планировке с ее основными характеристиками образование автомобильных заторов неизбежно и решить эту проблему полностью практически невозможно, т.к. это связано с кардинальными изменениями существующей исторической планировки крупных населенных пунктов. Все это вышеуказанное несомненно подчеркивает актуальность работы.

Научная новизна диссертации заключается в использовании модели управления светофорными объектами на базе правил нечётной логики, что практически может быть использовано при реализации программы развития систем управления дорожным движением на перекрёстках.

Основные результаты исследования реализованы при прогнозе образования заторов и последующего расчета необходимого режима работы светофора на регулируемом перекрестке и апробированы в реальных условиях г. Белгорода и рекомендованы к внедрению в УГИБДД управления МВД по Белгородской области.

Как недостаток следует отметить, что из автореферата не ясно проводились ли исследования заторовых явлений в зависимости от месяца года, а также диапазон измерения показателя коэффициента сцепления  $\phi$  на наш взгляд нуждается в расширении до минимума 0,1 в условиях осенне-зимней эксплуатации транспортных средств.

В конечном итоге указанные недостатки не снижают теоретическую и практическую значимость диссертации, а ее автор Кущенко Л.Е. заслуживает присвоения учёной степени кандидата технических наук.

Доцент кафедры «Автомобильного транспорта и сервиса автомобилей»  
ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет»  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

кандидат технических наук доцент



Ксенчук А.П. 15.03.16г.

Подпись доцента Ксенчука А.П. заверяю.

Начальник отдела кадров БГАРФ



Дылькова М. Ф.