

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Кулева Андрея Владимировича** на тему:
«Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В современных условиях при организации перевозок в городах возникает проблема повышения привлекательности использования городского пассажирского транспорта (ГПТ) для населения, в частности, большой проблемой является учет и распределение пассажиров, имеющих льготы по маршрутам ГПТ и перевозчикам. В этой связи разработка методов и способов оптимизации маршрутов пассажирского транспорта в городе с учетом льготного пассажиропотока является актуальной областью исследований.

Автором разработаны научно-методические подходы и модель распределения пассажиров с учетом различных льготных категорий граждан по виду маршрутов, а также вероятностный подход для определения частоты использования льготы пассажирами. Это в основном и составляет научную новизну работы.

Практическая ценность работы заключается в том, что результаты исследований могут быть реализованы в системе формирования маршрутной сети пассажирского транспорта города, а также для обоснования выбора рационального управляющего решения и поиска путей повышения эффективности работы подвижного состава с учетом особенностей различных льготных категорий граждан.

В качестве замечаний необходимо отметить:

1) вызывает сомнение использование термина «льготные и нельготные маршруты»;

2) предлагаемая автором целевая функция для определения оптимальной маршрутной транспортной сети ГПТ на основе минимизации затрат времени на передвижение пассажиров не является новой, при этом в последнее время наиболее актуален системный подход, использующий несколько критериев;


3) в представленном алгоритме процесса оптимизации маршрутной сети ГПТ неясно, как учитывались выявленные особенности различных льготных категорий граждан.


4) непонятно, как после оптимизации могло быть увеличено количество маршрутов, предоставляющих льготное право на проезд с 30 маршрутов до 36 (с.17), хотя на с. 16 заявлено, что число автобусных маршрутов уменьшилось на 4 ед., при неизменности трамвайных и троллейбусных маршрутов.

Указанные замечания не снижают научную ценность диссертации.

В целом диссертация является законченной научно-исследовательской работой, имеет необходимую теоретическую и практическую ценность, отвечает требованиям п. 7 «Положения о порядке присуждения ученых

степеней» ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям, а ее автор Кулев Андрей Владимирович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заведующий кафедрой
"Автомобильный транспорт", к.т.н.  Комаров Юрий Яковлевич
кандидатская диссертация 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Доцент кафедры, к.т.н.  Ганзин Сергей Валерьевич
кандидатская диссертация 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Волгоградский государственный технический университет
Россия, 400005, Волгоград, пр. им. В. И. Ленина, 28
Тел.: (8442) 24-84-57, e-mail: atrans@vstu.ru

