

**ОТЗЫВ**  
на реферат диссертации Клявина Владимира Эрнстовича  
**«Разработка научных методов повышения уровня системной  
безопасности дорожного движения»,**  
представленной на соискание степени доктора технических наук по  
специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Безопасность дорожного движения является одной из наиболее важных социально-экономических задач Российской Федерации. Высокий уровень аварийности на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущербы как на национальном, так и региональных уровнях. Темпы роста автомобильного парка, наблюдающиеся в нашей стране, требуют быстрого развития транспортной инфраструктуры, а также научно-обоснованных методов и системного подхода в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В этой связи исследование Клявина В.Э, направленное на разработку теории и методологии повышения системной безопасности дорожного движения, является безусловно актуальным, что обуславливает теоретическую и практическую значимость данной работы.

В качестве основных достижений представленного научного исследования следует особо отметить:

- научно обоснованную классификацию участков автомобильных дорог и улиц муниципальных образований для выполнения количественной оценки безопасности дорожного движения;
- теоретическое обоснование статической и динамической оценки риска возникновения ДТП;
- математические модели прогнозирования показателей аварийности;
- метод определения темпов роста количества ДТП и их последствий, как критерий выбора принятия мер, направленных на снижение аварийности;
- научно-методические положения по формирования рациональных управленческих решений при планировании развития и реконструкции дорожной сети;
- теоретико-методологические основы принципов функционирования экспертной системы безопасности дорожного движения.

По представленному реферату имеется следующие замечания. Во второй главе “Новые научные методы повышения уровня системной безопасности дорожного движения” при рассмотрении методов оценки безопасности дорожного движения не упоминается метод транспортных конфликтов, получивший широкое применение в мировой практике.

Данное замечание не отменяют общую положительную оценку диссертационного исследования Клявина В.Э.

Тема диссертационного исследования строго соответствуют паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» (п.№5. «Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса», п.№ 7) «...Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей; проведение дорожно-транспортной экспертизы...». Диссертация Клявина В.Э. является законченной научно-квалификационной работой, содержащей новые теоретические и научные методы обеспечения безопасности дорожного движения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие транспортного комплекса страны. Считаем, что диссертационное исследование Клявина В.Э. отвечает требованиям «Положения ВАК РФ о порядке присуждения ученых степеней и ученых званий», а её автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Д.т.н. профессор зав. кафедрой  
Автомобильный транспорт НИ ИрГТУ

А.И. Федотов

Федотов Александр Иванович, д.т.н., профессор кафедры Автомобильный транспорт Национального исследовательского Иркутского государственного технического университета (НИ ИрГТУ)

Адрес: 664074 Иркутск Лермонтова 83 ИрГТУ  
Тел.: 895039991981  
Почта: [fai.abs@rumbler.ru](mailto:fai.abs@rumbler.ru)

Д.т.н. профессор кафедры  
Автомобильный транспорт НИ ИрГТУ

А.Ю. Михайлов

Михайлов Александр Юрьевич, д.т.н., профессор кафедры Менеджмент и логистика на транспорте Национального исследовательского Иркутского государственного технического университета (НИ ИрГТУ)

Адрес: 664074 Иркутск Лермонтова 83 ИрГТУ  
Тел.: 89148701840  
Почта: [mikhaylovay@gmail.com](mailto:mikhaylovay@gmail.com)

