

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Есина Константина Сергеевича на тему «Повышение эффективности использования автотранспортных средств при перевозке зерна в регионе (на примере Орловской области)», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Результаты уборочного процесса в значительной степени определяются эффективной эксплуатацией автотранспортных средств (АТС), работы, направленные на повышение эффективности АТС в регионе, предназначены для решения насущных проблем клиентуры, поэтому тему исследования «Повышение эффективности использования автотранспортных средств при перевозке зерна в регионе (на примере Орловской области)» следует признать актуальной.

Для достижения цели исследования в работе были поставлены ряд задач. В целом содержание реферата отражает решение поставленных соискателем задач.

Научную новизну, по мнению соискателя, составляют:

- теоретико-прикладные подходы организации двухэтапной схемы перевозки зерна с поля к потребителю;
- научно-обоснованная экономико-математическая модель определения объемов транспортировки зерна, с учетом потерь зерна при уборке после оптимального агросрока;
- научно-обоснованные положения определения рационального количества автотранспортных средств, для перевозки зерна от комбайнов на зернохранилище, с учетом технических характеристик каждой модели автотранспортного средства.

По реферату имеются следующие основные замечания:

1. В автореферате отмечается: ««Задача минимизации затрат» описываемая формулами (1) – (5) является задачей целочисленного программирования. Однако, с формальной точки зрения, в данной модели условие целочисленности не наложено ни на одну переменную. В пояснении к модели говорится, что « z_{ir} – искомая интенсивность использования r -ого варианта уборки на i -ом поле, при этом $z_{ir} \in \{0; 1\}$. Если в решении $z_{ir} = 1$, то вариант входит в оптимальный план, а $z_{ir} = 0$ означает, что не входит». Наш взгляд упомянутое пояснение противоречит формуле (3), согласно которой переменная $\sum z_{ir}$ может изменяться от минус бесконечности до «1», но поскольку z_{ir} может быть равна только «0» или «1» соблюдение условия (3) – возможно не во всех случаях.

2. В **цели** работы заявлено, что повышение эффективности транспортного обеспечения перевозки зерна достигается за счет оптимизации вредного экологического воздействия автотранспортных средств. На странице 6 указано «Сформулированы меры воздействия для снижения негативного антропогенного воздействия автотранспорта». На основании какого расчета или эксперимента, о каком «уменьшении вредного

экологического воздействия автотранспорта» утверждает соискатель в 7 выводе, если ничего более в автореферате не приведено?!

3. Из автореферата не известно, в чем заключаются научно-обоснованные положения для применения формулы 8 и каким образом данная формула получена.

В целом содержание автореферата соответствует п. 2 Положения о присуждении ученых степеней (утв. пост. Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а соискатель Есин Константин Сергеевич, при условии успешной защиты, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор,

Витвицкий Е.Е.

16.3.16

ПОДПИСЬ
ДАТА

Справочные данные:

Витвицкий Евгений Евгеньевич, заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ); адрес: 644080, г. Омск, пр. Мира, д.5; тел. 8-381-2-653704; e-mail: kaf_oput@sibadi.org

Кандидат технических наук, доцент,

Хорошилова Е.С.

16.03.16

ПОДПИСЬ
ДАТА

Справочные данные:

Хорошилова Елена Сергеевна, доцент кафедры «Организация перевозок и управление на транспорте» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ); адрес: 644080, г. Омск, пр. Мира, д.5; тел. 8-381-2-653704; e-mail: kaf_oput@sibadi.org

Кандидат технических наук, доцент

Алпеева О.Г.

16.03.16

ПОДПИСЬ
ДАТА

Справочные данные:

Алпеева Ольга Георгиевна, доцент кафедры «Организация перевозок и управление на транспорте» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ); адрес: 644080, г. Омск, пр. Мира, д.5; тел. 8-381-2-653704; e-mail: kaf_oput@sibadi.org

