

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бугримова Виталия Алексеевича на тему «Совершенствование методов обеспечения запасными частями станций технического обслуживания», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

С развитием рыночной экономики в России и увеличением конкуренции на рынке обслуживания транспортных средств, каждая станция технического обслуживания (СТО), выполняющая техническое обслуживание и ремонт автомобилей, вынуждена бороться за конкурентоспособность предлагаемых услуг. Оптимизация и сокращение материальных затрат на материально-техническое снабжение является одним из приоритетных направлений для повышения эффективности деятельности станций технического обслуживания. Одной из значимых статей затрат, влияющих на стоимость ТО и ремонта являются затраты на управление запасами, в частности, на запасные части. Действующие методические рекомендации по определению норм запаса запасных частей и комплектующих не в полной мере учитывают все условия эксплуатации станции технического обслуживания при работе в различных условиях, поэтому на СТО, нормы, как правило, рассчитываются по среднему расходу, что не позволяет объективно выявить причину избыточных запасов или их дефицит. Таким образом, исследования, направленные на корректировку действующих методических рекомендаций по определению уровней запасов запасных частей, **являются актуальными**.

**Научная новизна** материалов диссертации также не вызывает сомнений. Автором представлены:

1. Модели генерации многомерных взаимосвязанных временных рядов заявок на автомобильные запчасти для предприятий автосервиса;
2. Взаимосвязь между расходом и потребностью запасных частей отдельных групп деталей, выявленная и формализованная методами корреляционного анализа;
3. Однопродуктовая и многопродуктовая имитационные модели управления запасами запчастей различной номенклатуры, для которых имеют место специфические случайные временные объемы заказов для реализации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

**Практическая значимость** выполненного научного исследования также очевидна, так как применение методики определения уровня запасов запасных частей позволит сократить эксплуатационные затраты станции технического обслуживания за счет сокращения издержек по управлению запасами, а также прогнозировать расход запасных частей.

По автореферату имеются замечания:

1. Из автореферата не ясно, исследовалось ли автором влияние оптимального уровня запасов на стоимость оборотных средств?
2. Из содержания автореферата не ясно значение показателя «штраф за отсутствие детали».

Отмеченные замечания не снижают ценность работы. Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, которая по своему уровню и содержанию соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые на защиту, а ее автор, Бугримов Виталий Алексеевич, заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор,  
профессор кафедры "Организация перевозок,  
безопасность движения и сервис автомобилей",  
ФГБОУ ВО «Саратовский государственный  
технический университет  
имени Гагарина Ю.А.»

 Александр Сергеевич Денисов

Отзыв составил Денисов Александр Сергеевич, доктор технических наук, профессор кафедры "Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей", ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.», расположен по адресу: 410054, г. Саратов, ул. Политехническая, д. 77 (тел. +7 (8452) 99-87-51. E-mail: denisov0307@yandex.ru.

Подпись д.т.н, профессора Денисова А.С. заверяю:

*Ученый секретарь Ученого совета  
СГТУ имени Гагарина Ю.А.  
Синицкович*

