

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Артемова Александра Юрьевича

«Повышение эффективности управления транспортными потоками
на магистральных улицах малых и средних городов»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по научной специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного
транспорта

На современном этапе развития автомобильного транспорта на первый план выходят вопросы организации движения и управления транспортными потоками города. Перегруженность городской улично-дорожной сети влечет за собой неэффективное использование транспортных средств и приводит к возникновению транспортных проблем – заторов, что в первую очередь требует совершенствования методов управления, чем и объясняется актуальность темы диссертационного исследования. Материалы и результаты представленного автором исследования направлены на решение важной научно-практической задачи по осуществлению выбора наиболее эффективного способа координированного управления движением транспортных потоков на магистральных улицах малых и средних городов РФ. Для достижения поставленной цели соискателем сформулированы ряд задач, по результатам ознакомления с текстом автореферата можно утверждать об их решении в достаточном объеме.

Достоверность научных результатов обеспечивается апробацией результатов экспериментальных и теоретических исследований на всероссийских и международных конференциях.

Анализ публикаций автора показал, что они хорошо отражают содержание работы и полученные выводы. По результатам исследования опубликовано 19 печатных работ, из которых: шесть изданий, из перечня рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций, шесть в изданиях, включенных в зарубежную аналитическую базу данных SCOPUS и WoS и семь в изданиях, входящих в базу российского индекса научного цитирования.

Однако к содержанию автореферата есть вопросы и замечания:

1. Каким образом можно снизить задержку транспорта за счет применения разработанного автором алгоритма?
2. На рисунке 5 не понятно, на какие блоки ссылается автор, поскольку из-за недостаточного качества рисунка разобрать текст не представляется возможным.
3. Из таблицы 1 не ясно как автор рассчитывал значения доверительного интервала для среднего.

Необходимо отметить, что замечания не снижают научной и практической ценности диссертационного исследования.

В целом исходя из автореферата, исследование Артемова Александра Юрьевича является законченной научной работой, результаты которого

имеют существенное значение и могут быть использованы при реализации программ развития систем управления дорожным движением на перекрестках, расположенных в малых и средних городах.

Представленная диссертационная работа на тему «Повышение эффективности управления транспортными потоками на магистральных улицах малых и средних городов» соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор **Артемов Александр Юрьевич** заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв составил:

Доцент кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет».

Кандидат технических наук, доцент (диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта).

Адрес:

ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

400005, г. Волгоград, проспект им. В.И. Ленина, д. 28.

Тел.: 8-(8442)-24-81-15.

E-mail: rector@vstu.ru

«02» февраля 2024 г.

/ Куликов Алексей Викторович

