

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации Юрченко Дмитрия Алексеевича «Совершенствование методов транспортного планирования за счет обследования придомовых территорий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

### **Общая характеристика работы.**

Автореферат диссертации представлен на 24 листах и включает в себя общую характеристику работы, содержание работы, основные результаты и список из 9 работ, опубликованных автором по теме диссертации.

Научная новизна исследования состоит в совокупности теоретико-методических положений, научных и практических методов, математических моделей, алгоритмов и методики транспортного планирования городских улично-дорожных сетей.

Полученные автором результаты имеют теоретическое значение, которое заключается в уточнении методики транспортного планирования, основанном на детализации динамики источников/стоков транспортных средств в сочетании с квазидинамическим подходом к прогнозу транспортных потоков.

Результаты исследований имеют прикладной характер и могут быть использованы при совершенствовании эффективности работы авто транспортных предприятий, улично-дорожных сетей крупных городов, схем организации дорожного движения, а также при разработке систем управления транспортом.

Представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук диссертация соответствует формуле паспорта научной специальности 05.22.08 - «Управление процессами перевозок» по пункту 1 «Планирование, организация и управление транспортными потоками», пункту 2 «Технология транспортных процессов».

По содержанию автореферат Юрченко Д. А. можно сформулировать следующие недостатки и замечания:

1. Автор предлагает использовать разработанную методику для произвольного времени суток, при этом не указывается, поездки с какими целями учитываются на каждом временном интервале и каким образом это может быть учтено при расчетах.

2. В работе нет детального описания методики, по которой проводилась калибровка и валидация базовой модели.

3. В автореферате имеются недостатки оформительского характера, которые относятся к графическому представлению информации.

Замечания к автореферату не снижают общей значимости полученных результатов диссертационного исследования, поскольку не затрагивают принципиальных положений, выносимых на защиту, а научно-квалификационная работа Юрченко Д. А. представляет собой законченное научное исследование и соответствует критериям п. 9, 10, 11, 13 и 14 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ требованиям, утвержденного Постановлением Правительства

РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а Юрченко Дмитрий Алексеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок».

Кандидат физико-математических наук (01.01.11),  
Ведущий научный сотрудник Федерального исследовательского центра  
"Информатика и управление" РАН

Швецов Владимир Иванович

Подпись *В.И. Швецов*

Дата. 18.03.2021

Адрес: 117312, г. Москва, пр. 60-летия Октября, 9

Телефон: 8-499-135-50-98

E-mail: vl.shvetsov@mail.ru

Подпись *Швецов В.И.* заверяю:  
Начальник отдела кадров *Петрова*  
*18 03 2021*  
