

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Верительника Евгения Анатольевича, выполненный по теме: «Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта

Одной из основных задач для автотранспортных предприятий является поддержание подвижного состава в работоспособном состоянии при минимальном времени нахождения автомобиля в ремонте. Для этого необходимо обеспечить на складе автомобильного предприятия необходимое количество требуемых запасных частей. Это особенно важно для автомобилей, осуществляющих дальние и международные перевозки, так как ремонт таких автомобилей необходимо планировать заранее, к моменту их возвращения из рейса. Однако в условиях ограниченности оборотных средств и при дорогоизнне запасных частей предприятиям приходится формировать складской фонд запасных частей и закупать запасные части, опираясь на опыт предыдущей эксплуатации и интуицию.

Как показывает опыт эксплуатации зарубежных автомобилей в условиях стран СНГ с учетом климатических и дорожно-эксплуатационных особенностей, ресурс деталей, узлов и агрегатов отличается от заявленных производителями. В связи с этим для обеспечения эффективной работы автопредприятия, следует обеспечить необходимое количество и номенклатуру запасных частей на складе автопредприятия с учетом ограниченности финансовых средств. При этом необходимо учитывать случайный характер выхода из строя деталей, узлов и агрегатов грузовых автомобилей. Таким образом, совершенствование материально-технического снабжения автопредприятий запасными частями является актуальной темой исследования.

Диссертация состоит из введения, четырех глав, заключения, библиографического списка из 123 использованных источников и 9 приложений. Работа включает 147 страниц основного текста, 31 таблицу и 36 рисунков.

Однако по автореферату имеются замечания:

1. В автореферате следовало бы привести результаты исследований эффективности работы предприятия до и после внедрения методики.

2. Из автореферата не ясно, за счет чего получен годовой экономический эффект?

Однако, указанные недостатки, не снижают ценности и в целом высокого уровня проведенных теоретических и экспериментальных исследований, практической ценности полученных результатов.

По теме диссертации опубликовано 17 печатных работ, в том числе 4 – в изданиях входящих в «Перечень рецензируемых российских научных журналов», рекомендованных ВАК Министерства и высшего образования Российской Федерации, 8 – в зарубежных изданиях, подана заявка на свидетельство о регистрации программы для ЭВМ.

Диссертация, выполненная Верительником Евгением Анатольевичем, на тему: «Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта» представляет собой законченную актуальную научно-исследовательскую работу, позволяющая решать проблему совершенствования методов определения потребности в запасных частях для автомобильных предприятий.

Совокупность выполненных автором теоретических и экспериментальных исследований и полученных результатов можно квалифицировать как научно-обоснованные разработки, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие эксплуатации автомобильного транспорта.

Диссертация соответствует критериям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842) к кандидатским диссертациям, а ее автор Верительник Евгений Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины»,
ФГБОУ ВО «Казанский государственный
архитектурно-строительный университет»,
д.т.н., профессор, член-корреспондент Академии наук Республики Татарстан
(05.20.01 Технологии и средства механизации сельского хозяйства)

дата

Рустем Лукманович Сахапов

К.т.н., доцент кафедры «Дорожно-строительные машины»,
ФГБОУ ВО «Казанский государственный
архитектурно-строительный университет»,
(05.20.01 Технологии и средства механизации сельского хозяйства)

дата

Марат Мансурович Махмутов

Подписи д.т.н., профессора Сахапова Р.Л., к.т.н., доцента Махмутова М.М.
удостоверяю:

Адрес ФГБОУ ВО Казанский государственный архитектурно-строительный
университет: Республика Татарстан, 420043, г. Казань, ул. Зеленая, 1
Тел.: (843) 272-47-54, факс: (843) 273-04-02
E-mail: rustem@sakhapov.ru

