

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Веремеенко Елены Геннадьевны на тему «Повышение уровня автотранспортного обслуживания зернового терминала порта», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук

Работа выполнена по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Актуальность темы диссертационной работы, посвященной повышению уровня автотранспортного обслуживания зернового терминала порта путем разработки системы интегрированного управления автомобильными перевозками зерновых культур на протяжении всей логистической цепи движения грузопотока, не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, в диссертации исследована работа терминальных комплексов и установлены вероятностные законы распределения, параметры которых определены для конкретных ситуаций, позволяющие описать продолжительность операций обработки автомобильного транспорта.

Выявлены факторы, оказывающие наибольшее влияние на продолжительность ожидания автомобилями начала обслуживания: это интервал прибытия на терминал и продолжительность проведения экспресс-анализа зерна. Разработана адаптивная имитационная модель обслуживания автомобильного транспорта на терминале, позволяющая учитывать влияние системы управления и алгоритма распределения автомобилей к постам обслуживания на суммарное время ожидания, а также вырабатывать адекватные рекомендации по организации обработки автотранспорта в оперативном режиме.

Усовершенствована методика повышения уровня автотранспортного обслуживания терминала, позволяющая сократить время обработки транспортных средств без организации дополнительных постов обслуживания.

Разработан алгоритм управления автомобильными перевозками зерновых культур, позволяющий с одной стороны уменьшить очереди грузовых автомо-

билей, прибывших на терминал и увеличить производительность самого терминала. Предложена система интегрированного управления автомобильными перевозками зерновых культур на протяжении всей логистической цепи движения груза.

Замечание по автореферату:

1. Чем можно объяснить, что участок ВЕ графика ВF (рис. 6 стр. 17) проходит практически параллельно оси абсцисс?

В целом работа, несмотря на замечание, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Веремеенко Е.Г. заслуживает присуждения ей учёной степени кандидата технических наук.

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»,
620100, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37.

Институт автомобильного транспорта и технологических систем

Тел.: (343) 254-63-13. E-mail: kafatr@gmail.com

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»

к.т.н., доцент

Профессор кафедры, д.т.н.



Подпись
заведующего кафедрой
Начальник
общего отдела

Сидоров Борис Андреевич

Черемных Николай Николаевич