

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы  
Сухатериной Светланы Николаевны на тему «Разработка биосферно-совместимой транспортно-логистической системы доставки сельскохозяйственных культур»,  
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В настоящее время практически отсутствует научный теоретико-прикладной инструментарий управления доставкой сельскохозяйственных культур на базе биосферно-совместимой технологии перевозок, поэтому актуальность темы не вызывает сомнения.

Автором диссертации предложены: методы совершенствования процессов доставки сельскохозяйственных культур; разработанные методология, принципы формирования и функционирования целостной и устойчивой биосферно-совместимой природосоциоэкономической транспортно-логистической системы (БПСЭТЛС) доставки сельскохозяйственных культур; разработанные концептуальные положения поиска эффективных управленческих решений при оптимизации процессов доставки сельскохозяйственных культур; разработанные научные методы и показатели оценки экологической опасности автомобильного транспорта; программный продукт «Расчет интегрального показателя (РИП)», реализующий возможность выбора автомобиля по интегральному показателю объективной оценки относительного уровня экологической опасности подвижного состава с учетом величины предотвращенного эколого-экономического ущерба от загрязнения ОС вредными выбросами выхлопных газов двигателя автомобиля.

Совокупность результатов диссертационного исследования свидетельствует о достижении поставленных целей, решении сформулированных задач и научных положений, имеющих народнохозяйственное значение для обеспечения повышения социально-экономической эффективности и экологической безопасности доставки сельскохозяйственных культур в России.

Замечания по работе:

1. Требуется пояснения: разработанные основы выбора наименее экологически опасного подвижного состава применимы только относительно перевозки сельскохозяйственных культур или универсальны и возможно адаптировать и применить относительно других грузов.

2. Каким образом автор предлагает синхронизировать работу сельскохозяйственных предприятий, складов, элеваторов и заводов на основе создания региональной интеллектуальной транспортно-логистической системы доставки сельскохозяйственных культур.

Диссертационная работа Сухатериной С.Н. соответствует всем критериям, установленным п. 9-14 Положения о присуждении учёных степеней ВАК РФ, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013г. №842 (с изменениями от 21 апреля 2016г. №335) и соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Автор диссертационной работы Сухатерина Светлана Николаевна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Ефименко Дмитрий Борисович,  
декан факультета логистики и общетранспортных проблем, заведующий кафедрой «Правовое и таможенное регулирование на транспорте» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» (г. Москва),

доцент, д.т.н. по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

125319, Москва, Ленинградский проспект, 64

телефон: 8 (499) 155-04-79

e-mail: ed2002@mail.ru

Ефименко Д.Б.  
18.06.2019

Подпись д.т.н., доцента Ефименко Д.Б. заверяю:

Проректор по научной работе МАДИ

д.т.н., профессор



В.В. Ушаков