

Диссертационный ответ
Д 999.030.03
302020 г.Орел
Наугорское шоссе д.29
E-mail:D999.030.03@yandex.ru

Отзыв

на автореферат диссертации на тему: «Повышение эффективности ремонтного обслуживания дизелей автомобилей, работающих в условиях карьеров», подготовленной Шатерниковым Максимом Владимировичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10- Эксплуатация автомобильного транспорта.

Эффективное использование дорогостоящей автомобильной техники горнодобывающей промышленности является доминирующей составляющей качества её работы. Значительный рост технического прогресса техники и изменения требований к её эксплуатации требуют совершенствования системы технических мероприятий связанных с восстановлением и поддержанием ресурса работоспособности силовых агрегатов и двигателей автомобилей. При этом не в полной мере учтены конструктивные и технические изменения произошедшие в них за последние 20 лет. Это подтверждает актуальность проведенных исследований, направленных на решение научно-практической задачи, имеющей важное народно-хозяйственное значение для экономики страны.

В работе определены цель исследований и задачи, выполнения которых позволило соискателю предложить рациональную систему технического и ремонтного обслуживания дизелей и повышение уровня эффективности эксплуатации автомобилей, работающих в условиях карьера.

Автором разработаны усовершенствованные системы технического и ремонтного обслуживания двигателей карьерных автомобилей, научно-методические подходы, методы и математические модели.

Результаты исследований достаточно полно опубликованы в печатных изданиях, внедрены в производство и обеспечили получение экономического эффекта.

Вместе с тем по автореферату имеют место следующие замечания:

1. Стр.8, снизу 5-й абзац - «Выполнен анализ влияния эксплуатационных факторов на характер изменения показателей ремонтопригодности и установлены пути их улучшения» - не понятно об улучшении чего идет речь: о факторах (снижении их влияния на износ) или о показателях ремонтопригодности (их значений, характеризующих степень износа)?

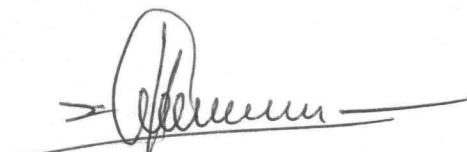
2. Стр. 10 (1-й абзац снизу) не приведена единица измерения среднего технического ресурса двигателя ($L \frac{cn}{ar}$).

3. Рис. 2 (стр. 12) – не указана единица измерения показателя по оси ординат.

Но приведенные замечания не снижают научно-теоретической и практической ценности исследований выполненных Шатерниковым М.В.

Работа соискателя является завершенной. По содержанию, структуре и объему она соответствует требованиям ВАК и паспорту научной специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта (п.10; 17), а ее автор – Шатерников Максим Владимирович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры
Организации перевозок и
дорожного движения
Кубанского государственного
технологического университета, д.т.н., доцент



Е.А.Лебедев

Лебедев Евгений Александрович; 350072 г. Краснодар, ул. Московская 2; тел. 89184911875. E-mail: lebedew49@mail.ru; Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ОП и ДД.

