

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ЛИПЕНКОВА Александра Владимировича на тему: «Повышение эффективности функционирования городского пассажирского транспорта на основе управления пропускной способностью остановочных пунктов» по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В настоящее время, одной из задач развития транспортной системы России является увеличение пропускной способности такого элемента транспортной инфраструктуры автобусного городского пассажирского транспорта как остановочные пункты, которые оказывают существенное влияние не только на пропускную способность дорог, но и безопасность дорожного движения в целом. В этой связи вопрос повышения эффективности функционирования городского пассажирского транспорта на основе управления пропускной способностью остановочных пунктов достаточно актуален.

Практическая значимость работы заключается в разработанной комплексной методике, позволяющей определить параметры остановочного пункта автобусного городского пассажирского транспорта, обеспечивая при этом минимальные потери автобусами времени нахождения на остановочных пунктах и высокое качество пассажирских перевозок.

Задачи научных исследований решались с применением теории вероятности и теории массового обслуживания, методов статистических испытаний и имитационного моделирования, а также регрессионного анализа полученных результатов.

В работе проведен глубокий анализ технической литературы, позволивший сделать вывод об ограниченности применения ряда методик расчета пропускной способности остановочных пунктов автобусного городского пассажирского транспорта с учетом специфики дорожно-транспортных ситуаций в конкретных городах.

В связи с этим во второй главе работы было проведено комплексное обследование остановочных пунктов автобусного городского пассажирского

транспорта в Н.Новгороде и на основе экспериментально-теоретического обоснования факторов, влияющих на эффективность работ остановочных пунктов было предложено при дальнейших расчетах рассматривать функционирование остановочных пунктов с маневрированием и без маневрирования, а также влияние регулируемых пересечений дорог на эффективность работы исследуемого объекта.

В третьей главе работы были исследованы и обоснованы основные факторы, влияющие на пропускную способность остановочных пунктов. Результаты проведенных экспериментальных исследований и статистического анализа полученных данных позволили выделить наиболее значимые из них, а также обосновать необходимость ввода дополнительного фактора влияющего на пропускную способность остановочных пунктов как «простой в ожидании», который должен быть учтен на тех маршрутах, где наблюдается существенно большая интенсивность поступления пассажиров по сравнению с другими остановочными пунктами города.

Экспериментальные исследования, анализ полученных результатов и на их основе разработанная комплексная методика расчета пропускной способности остановочных пунктов с учетом непостоянного числа мест обслуживания и прочих значимо влияющих факторов имела расхождение не превышающие 11,3%.

В работе доказано, что для эффективной работы остановочного пункта без дополнительных очередей и простоев маршрутных транспортных средств необходимо снижать интенсивность их движения в среднем на 30-40% от пропускной способности.

Однако при обосновании такого фактора как время убытия автобусов с остановочного пункта из автореферата не совсем ясно как будет работать математическая модель расчета пропускной способности в случае, когда остановочный пункт не оборудован заездным карманом, а полоса движения автобуса занята иным транспортным средством.

Сделанное замечание не носит принципиального характера и не снижает

научной и практической ценности выполненных в рамках диссертации исследований.

Таким образом, на основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что диссертация Липенкова Александра Владимировича на тему: «Повышение эффективности функционирования городского пассажирского транспорта на основе управления пропускной способностью остановочных пунктов», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук соответствует предъявляемым требованиям, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заместитель декана внебюджетного факультета
коммуникаций и автомобильного транспорта по учебной
и научной работе Рязанского высшего воздушно-десантного
командного училища имени генерала армии В.Ф. Маргелова,
доцент, к.т.н.

Юрий Александрович Будорагин

«30» ноября 2015 г.

Сведения о должностном лице, давшем отзыв на автореферат диссертации:

Адрес: 390026, г. Рязань, ул. Высоковольтная, д.43, кв.36.

Место работы: г. Рязань, внебюджетный факультет коммуникаций и автомобильного транспорта Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища имени генерала армии В.Ф. Маргелова.

Должность: заместитель декана внебюджетного факультета коммуникаций и автомобильного транспорта по учебной и научной работе.

Ученая степень, ученое звание: к.т.н., доцент.

Телефон: 8-910-645-69-55.

E-mail: budoraqin69@mail.ru



Подпись заверяю.

Начальник штаба РВВДКУ

п/п.к

В. Марандидов

«30» ноября 2015 г.