

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лазарева Дмитрия Александровича, выполненный по теме: «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования процесса торможения автомобиля», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Одной из острейших проблем современности является аварийность на автомобильном транспорте. Дорожно-транспортный травматизм затрагивает все возрастные категории и все сферы жизнедеятельности.

Процедура расследования дорожно-транспортных происшествий (ДТП), наряду с задачами по снижению тяжести последствий от обозначенной социально-экономической проблемы, является наиболее значимым и актуальным процессом. С увеличением общего числа аварий повышается сложность и количество работ, связанных с проведением дорожно-транспортной экспертизы. В большинстве случаев дорожно-транспортные происшествия сопровождаются процессом торможения транспортных средств, поэтому очевидно, что исследование данного вопроса очень важно при расследовании и экспертизе ДТП. Исследование процесса торможения автомобиля базируется на определении его замедления, которое зависит, в том числе, и от коэффициента сцепления. Несмотря на многочисленность исследований по данной проблематике, на сегодняшний день имеется ряд проблем, связанных с определением коэффициента сцепления, а также вытекающих из них сложностей при проведении дорожно-транспортной экспертизы.

Поэтому повышение универсальности и достоверности способов определения коэффициента сцепления при проведении дорожно-транспортной экспертизы через совершенствование экспериментальных испытаний контактных элементов является в настоящий момент актуальной задачей.

Диссертация состоит из введения, пяти глав, общих выводов, списка литературы и приложений, содержит 120 страниц машинописного текста, 21 таблицу, 53 рисунка, списка литературы из 121 наименования и приложения.

Сущность научных разработок автора отражено в основных результатах и выводах, подтвержденных теоретическими и экспериментальными исследованиями.

Однако по автореферату имеются замечания:

1. Следовало бы привести зависимости коэффициента сцепления от площади контакта шины с дорогой.
2. Выводы 2 и 3 общих выводов не несут научной информации.

Однако, указанные недостатки, не снижают ценности и в целом высокого уровня проведенных теоретических и экспериментальных исследований, практической ценности полученных результатов.

По материалам диссертационных исследований опубликовано 9

печатных работ, в том числе 2 научные статьи в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, 2 статьи в изданиях, входящих в международные реферативные базы данных и системы цитирования (Scopus, Web of Sciens). По теме диссертации получены два патента РФ на полезную модель №158239 и №159197.

Диссертация, выполненная Лазаревым Д.А. на тему «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования процесса торможения автомобиля» представляет собой законченную актуальную научно-исследовательскую работу, позволяющая решать проблему совершенствования дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования процесса торможения автомобиля.

Совокупность выполненных автором теоретических и экспериментальных исследований и полученных результатов можно квалифицировать как научно-обоснованные разработки, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие автомобильного транспорта.

Диссертация соответствует критериям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842) к кандидатским диссертациям, а ее автор Лазарев Дмитрий Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины»,
ФГБОУ ВО «Казанский государственный
архитектурно-строительный университет»,
д.т.н., профессор, член-корреспондент Академии наук Республики Татарстан

дата



Рустем Лукманович Сахапов

К.т.н., доцент кафедры «Дорожно-строительные машины»,
ФГБОУ ВО «Казанский государственный
архитектурно-строительный университет»,

дата

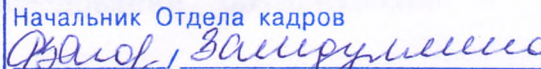


Марат Мансурович Махмутов

Подписи д.т.н., профессора Сахапова Р.Л., к.т.н., доцента Махмутова М.М.
удостоверяю:



Адрес ФГБОУ ВО Казанский государственный архитектурно-строительный университет: Республика Татарстан, 420043, г. Казань, ул. Зеленая, 1
Тел.: (843) 272-47-54, факс (843) 273-04-02
E-mail: rustem@sakhapov.ru

Сахапова, Махмутова
удостоверяю
Начальник Отдела кадров

« _____ » 20 _____ г.