

## ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Куракиной Елены Владимировны «Методология обеспечения безопасности дорожного движения по критерию «нулевой смертности» в дорожно-транспортных происшествиях», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта*

В представленном диссертационном исследовании автором рассмотрена актуальная проблема одного из приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации – повышение уровня безопасности дорожного движения (БДД). Автором предложена новая концепция комплексного использования методик, алгоритмов их применения и актуализированных баз данных для реализации прилагаемой методологии обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП на основе теории информационного взаимодействия (ТИВ).

Автором разработана и предложена информационная модель «Участник дорожного движения – транспортное средство – автомобильная дорога – среда» на основе ТИВ с целью обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП; МСМ: [ДТП – «УДД-ТС-АД-С» – БДД] → «нулевая смертность», предназначенную для оценки эффективности информационных состояний в многофакторном пространстве ДТС; математическая модель распределения ресурсов систем при планировании мероприятий для повышения уровня БДД; аналитическая модель и алгоритм процедуры применения расчетно-аналитических методов оценки эффективности ДТП; рекомендации по планированию эффективных мероприятий обеспечения «нулевой смертности» и повышения уровня БДД, в том числе в МК ДТП с учетом алгоритмов оценки эффективности информационных состояний в ДТС, математическая модель и программное обеспечение распределения ресурсов при планировании мероприятий и расчетно-аналитических методов оценки ДТП в местах их совершения, включая места концентрации.

Экспериментальная часть работы выполнена на достаточно высоком уровне с использованием современных методов исследований. Результаты работы внедрены в экспертную деятельность ведущих экспертных центров в Санкт-Петербурге и в учебном процессе.

По работе написаны 6 монографий, 16 статей в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК, 10 – в Международных индексируемых базах Scopus и Web of Science, получен патент на полезную модель и 2 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.

По автореферату есть замечания.

1. Часть обозначений на рисунке 15 не имеет расшифровки в тексте, что затрудняет

пользование им. Также желательно было бы пояснить наличие или выбор 3-х критериев эффективности, хотя в границах предложены виды ДТП и места их совершения.

2. Как влияет выявленное факторное пространство на дорожно-транспортную аварийность и на оценку эффективности состояний МСМ?

Представленные замечания имеют рекомендательный характер.

В целом необходимо отметить, диссертационная работа Куракиной Е.В. является завершенной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. N 842, а автор – Куракина Елена Владимировна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор образовательно – научного  
кластера «институт высоких технологий»  
ФГАОУ ВО «Балтийский  
федеральный университет имени И. Канта»,  
доктор технических наук 4.2.6., профессор

Великанов Николай Леонидович

236041, РФ, г. Калининград, ул. А. Невского, 14  
E-mail: NVelikanov@kantiana.ru  
Тел.: 8 4012 595 585

04.10.2022

Подпись профессора Великанова Н.Л. заверяю  
Менеджер ОНК «Институт высоких технологий»



Никитина Альбина Альбертовна