

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кулева А.В.: «Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе», представленной в объединенный диссертационный совет Д 999.030.03 на базе ФГБОУ ВПО «Государственный университет – учебно-научно-производственный комплекс», ФГБОУ ВПО «Липецкий государственный технический университет», ФГБОУ ВПО «Тульский государственный университет» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертационная работа Кулева А.В., представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, представляет значительный интерес, как с научной, так и с практической точек зрения. Тема диссертации является весьма актуальной, поскольку в большинстве развитых городов с каждым годом увеличивается количество индивидуальных транспортных средств, что ведет к проблеме перегрузки улично-дорожной сети (УДС). В этих условиях работа, направленная на оптимизацию маршрутной транспортной сети (МТС) является достаточно важной.

Научная новизна работы заключается в разработке математической модели распределения пассажиров с учетом различных льготных категорий граждан по виду маршрутов.

Новизна технических решений, представленных в диссертации, подтверждена научными статьями в ведущих журналах страны и свидетельстве о регистрации базы данных.

Практическая значимость заключается в применении предложенного подхода при формировании маршрутных передвижений пассажиропотоков в рамках города.

Результаты диссертационной работы, подтверждаются внедрением теоретико-методических подходов распределения пассажиров в процесс формирования оптимальной транспортной сети ГПТОП в г. Орле.

Апробация научных положений диссертационной работы проведена на международных научно – практических конференциях (Орел, Москва, Прага в 2012-2014 гг.), на заседаниях кафедры «Сервис и ремонт машин» (2012-2015 гг.), на заседаниях межведомственной комиссии по безопасности г. Орла (2012-2014 гг.).

В целом автореферат обеспечивает представление о диссертационной работе, её актуальности и практическая значимость полученных результатов не вызывает сомнений.

Однако, по автореферату необходимо отметить некоторые вопросы:

1. Из автореферата неясно, проводилась ли, и как осуществлялась координация движения частных и муниципальных перевозчиков;
2. Рассматривался ли вопрос повышения частоты использования льгот пассажирами, какие показатели работы МТС необходимо при этом изменять;
3. Какова методика анкетирования пассажиров на каждом этапе исследования, и какие вопросы предлагались для экспертной оценки МТС.
4. Рассматривался ли вопрос внедрения выделенных полос для МТС.

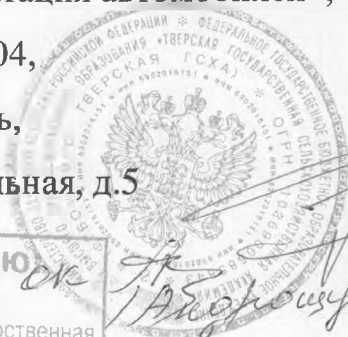
Однако, указанные недостатки не снижают значимости и ценности выполненной работы.

В целом, исходя из автореферата, диссертация по теоретическому уровню и практической реализации может быть определена как законченная научно - квалификационная работа, в которой изложены научно обоснованные разработки, имеющие существенное значение для развития транспортной сети страны. Диссертация соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Кулев Андрей Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

ФГБОУ ВПО «Тверская ГСХА»,
к.т.н., доцент, заведующий кафедрой
«Техническая эксплуатация автомобилей»,
телефон (4822) 53 16 04,
адрес: 170904, г. Тверь, п. Сахарово,
ул. Школьная, д.5

Ю.А. Панов

Старший преподаватель кафедры
«Техническая эксплуатация автомобилей»,
телефон (4822) 53 16 04,
адрес: 170904, г. Тверь,
п. Сахарово, ул. Школьная, д.5



А.С. Фирсов

Подпись заверяю
Отдел кадров *Зав. СК*
ФГБОУ ВПО Тверская государственная
техно-экономическая академия