

Отзыв

на автореферат диссертации Карпенко Вадима Юрьевича на тему: «Совершенствование метода восстановления изношенных деталей автомобилей путем применения электроискровых покрытий на основе электроэрозионных наноматериалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Восстановление деталей автомобилей является одним из перспективных направлений в повышении эффективности авторемонтного производства и удешевлении процесса ремонта. В последнее время особое значение приобретают ресурсосберегающие технологии, реализуемые без существенного увеличения материальных затрат. Одним их перспективных методов восстановления деталей автотракторной техники является электроискровая обработка. В связи с этим, тема диссертационной работы, связанная с разработкой технологии электроискровой обработки электродами на основе электроэрозионных наноматериалов, представляется весьма актуальной.

Целью работы, как следует из текста автореферата, является совершенствование технологии восстановления и поверхностного упрочнения изношенных деталей автомобилей путем применения электроискровых покрытий на основе электроэрозионных наноматериалов.

Научная новизна работы связана со вскрытием закономерностей влияния свойств электроэрозионных наноматериалов на свойства полученных электроэрозионных покрытий и ресурс восстановленных деталей.

Результаты проведенной научно-исследовательской работы имеют определенную теоретическую и практическую ценность, так как предлагаемая технология приводит к значительному повышению долговечности обработанных деталей и может быть использована при восстановлении широкой номенклатуры деталей автомобилей, тракторов и других машин.

Научные исследования проведены на достаточно высоком научно-методическом уровне и сомнений в достоверности полученных результатов не вызывают. Основные положения диссертационного исследования достаточно полно опубликованы в научных изданиях и нашли практическое применение в работе предприятий автомобильного транспорта и научно-образовательных комплексов. Новизна предложенных технологических решений подтверждается патентом РФ.

Вместе с тем по работе имеется ряд замечаний:

1. Сформулированная в тексте автореферата цель работы недостаточно однозначно характеризует направленность проведенных исследований и практически полностью повторяет название диссертационной работы.

2. Из текста автореферата не ясно, какова экономическая эффективность применения электроэрозионных наноматериалов в качестве электродов для электроискровой обработки.

Тем не менее, данные замечания не являются критическими и не снижают ценность проведенного исследования.

Работа Карпенко В.Ю. выполнена на достаточно высоком научно методическом уровне, ее содержание, объем и структура соответствуют критериям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» и паспорту специальности

05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, а Карпенко Вадим Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук,
декан конструкторско-механического факультета,
профессор кафедры «Технологии сварки»
Калужского филиала ФГБОУ ВПО «Московский
государственный технический университет
имени Н.Э. Баумана»

Булычев Всеволод Валериевич

248000, г. Калуга, ул. Баженова, д. 2.
Тел.: (4842) 77-45-03
E-mail: kmk-mgtu@mail.ru

Подпись В.В.Булычева заверяю

Зам. директора по учебной работе



О.Л. Перерва