

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Генсона Евгения Михайловича «Повышение эффективности перевозки твердых коммунальных отходов путем улучшения топливной экономичности специальных автомобилей в технологическом режиме эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

В последние годы объемы коммунальных отходов возрастают, что влечет за собой расширение парка специальных машин на автотранспортных предприятиях для их транспортировки. По данным Росстата производство и потребление топлива автомобильным транспортом увеличивается с каждым годом, поэтому работа, посвященная корректировке расхода топлива специальными машинами, в современных условиях потребления энергоресурсов, является весьма актуальной.

В настоящей работе автором предложена «Методика дифференцированного корректирования норм расхода топлива», которая позволит снизить расход топлива при производстве работ.

Из представленного на рецензию автореферата следует, что диссертационная работа выполнена на 128 страницах печатного текста, содержащая 4 главы, список использованных источников из 100 наименований и приложений. Отмечается актуальность, новизна и практическая значимость работы.

Автором опубликовано 15 научных работ, в том числе 3 в журналах, рецензируемых ВАК и 1 патент.

Несмотря на актуальность работы, по автореферату можно сделать несколько замечаний:

1. Блок-схемы, представленные на рисунках 10 и 12, плохо читаемы.
2. Не ясно, по какой методике проводились эксперименты.
3. Из автореферата не ясно, возможно ли применить предложенную методику корректировки расхода топлива к другим машинам, выполняющим подъемно-

транспортные операции (например, к фронтальным и вилочным погрузчикам и т.п.)?

Указанные замечания не влияют на общую положительную оценку работы. В целом диссертационная работа Генсона Евгения Михайловича имеет научную новизну и практическую ценность, является актуальной и отвечает требованиям о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Тюремнов Иван Сергеевич, канд. техн. наук, доцент,  
зав. кафедрой «Строительные и дорожные машины»  
ФГБОУ ВО «Ярославский государственный технический  
университет»; 150023, г. Ярославль, Московский пр-кт, 88  
05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины;  
Тел.: (4852) 44-04-73; E-mail: [tyuremnovis@yandex.ru](mailto:tyuremnovis@yandex.ru)

 И.С.Тюремнов

Трошин Денис Игоревич ст. преподаватель  
кафедры «Строительные и дорожные машины»  
ФГБОУ ВО «Ярославский государственный технический  
университет»; 150023, г. Ярославль, Московский пр-кт, 88  
05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины;  
Тел.: (4852) 44-04-73; E-mail: [denistroshin1@rambler.ru](mailto:denistroshin1@rambler.ru)

 Д.И.Трошин

Подписи Тюремнова И.С. и Трошина Д.И. заверяю

проректор по учебно-методической работе ЯГТУ А.А.Крайнов

