

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Есина Константина Сергеевича «Повышение эффективности использования автотранспортных средств при перевозке зерна в регионе (на примере Орловской области)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность настоящего исследования обусловлена необходимостью существенного снижения инфраструктурных барьеров и доли логистических затрат при перевозках зерна. Несовершенство существующей транспортно-логистической системы перевозок зерна снижает конкурентоспособность российских сельхозпроизводителей, как на международном, так и на внутреннем рынках. С начала 2000 годов Россия вошла в число ведущих стран - экспортеров зерна, валовой сбор которого в 2011 г. составил 9597 млн. т. Реализация экспортного зернового потенциала предполагает снятие ограничений по пропускной способности внутренней логистической инфраструктуры. В 2010 г. доля маршрутных отправок зерна составляла около 2%, к 2020 г. предполагается ее увеличение до 40%.

В диссертационной работе представлены теоретико-прикладные положения оптимизации системы организации эффективной перевозки зерна автотранспортом. Разработаны теоретико-прикладные подходы снижения негативного экологического воздействия автотранспортных средств. Предложена математическая модель оптимальных объемов транспортировки зерна по маршрутам движения.

По работе можно сделать следующие замечания:

В автореферате указывается, что проводилось исследование функциональной зависимости количества автотранспортных средств для перевозки зерна от комбайнов на временный пункт хранения с учетом грузоподъемности каждой модели автотранспортного средства. Но возможно учет параметров состояния дорожного покрытия маршрута перевозки и грузоформирующего узлового элеватора обеспечат формирование качественно новой инфраструктуры зерновых перевозок.

Замечание носит рекомендательный характер и не снижают положительной оценки работы.

На основании автореферата можно заключить, что диссертация Есина Константина Сергеевича отвечает требованиям, предъявляемым ВАК Российской Федерации к кандидатским диссертациям, является научно-квалификационной работой, в которой изложены научно обоснованные технические и технологические разработки по повышению эффективности использования автотранспортных средств при перевозке зерна в регионе, а Есин Константин Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Кандидат технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент
кафедры механизации природообустройства
и ремонта машин
ФГБОУ ВПО «Тверской государственный
технический университет»
«14» марта 2016 г.

Бровман Татьяна Васильевна

170026, г. Тверь, наб. Афанасия Никитина, 22,
ФГБОУ ВПО «ТвГТУ».
Телефон: (4822)44-94-70
E-mail: brovman@mail.ru

Подпись Бровман Татьяны Васильевны заверяю:



Бровман Т. В.
Секретарь Совета
Федерального научного центра
транспортного инженерия
ФГБОУ ВПО ТвГТУ