

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Юрченко Дмитрия Алексеевича «Совершенствование методов транспортного планирования за счет обследования придомовых территорий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

Общая характеристика работы. Автором была выбрана актуальная тема исследования, которая обуславливается изучением нахождения связи между динамикой транспортных потоков и динамикой функционирования придомовых территорий. Была определена цель исследования: разработка, обоснование, апробация методики транспортного планирования, предназначенной для решения задач прогнозирования транспортных потоков в квазидинамической постановке основанной на экспериментальной динамике функционирования стоянок и парковок индивидуальных транспортных средств, каковыми являются придомовые территории.

Автором исследования была разработана и обоснована усовершенствованная имитационная модель загрузки городской транспортной сети, которая отличается от существующих тем, что модель УДС включает детализированное представление стоков/источников транспорта. Был предложен экспериментальный метод изучения функционирования стоков/источников транспортной сети на придомовой территории. В исследовании предложены и обоснованы методика и алгоритм решения задачи загрузки улично-дорожной сети. Установлены закономерности изменения загрузки улично-дорожной сети в зависимости от динамики функционирования стоков/источников.

Научная новизна, практическая ценность из содержания автореферата сомнений не вызывают.

Однако, из автореферата осталось неясным, может ли разработанная автором методика решения задачи загрузки УДС быть применима к любым условиям, а не только к г. Тула.

Тем не менее, замечание к автореферату не снижает общей значимости результатов исследований в целом, а научно-квалификационная работа Юрченко Д.А. представляет собой законченное научное исследование и соответствует критериям п. 9,10,11,13 и 14 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ

требованиям, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842. Считаю, что Юрченко Дмитрий Алексеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок».

Доцент кафедры
транспортных систем
ФГБОУ ВО СПбГАСУ,
к.т.н., доцент



О.В. Попова

Отзыв составлен «15» марта 2021 г.

Сведения об авторе отзыва:

Попова Ольга Валентиновна, кандидат технических наук (2003 г., специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент (2006 г, по кафедре организации перевозок, управления и безопасности на автомобильном транспорте), федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», 190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д.4, +7 (812) 575-05-34; e-mail: rector@spbgasu.ru.

Подпись доцента кафедры транспортных систем СПбГАСУ
О.В. Поповой заверяю:

