

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Верительника Евгения Анатольевича  
«Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на  
предприятиях грузового автомобильного транспорта»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Для своевременного проведения ремонтных работ автомобилей на автотранспортных предприятиях должно присутствовать необходимое количество требуемых запасных частей. Однако в условиях ограниченности оборотных средств предприятиям сложно формировать складской фонд запасных частей в полном объеме. В такой ситуации приходится принимать решение о выборе перечня и количества закупаемых запасных частей. Зачастую неправильно принятые решения приводят к продолжительному простою неисправного автомобиля в ожидании доставки отсутствующей запасной части.

В большинстве случаев отказ какого-либо элемента автомобиля происходит случайным образом и при влиянии факторов различного происхождения, что не дает возможности точно определять требуемое количество запасных частей.

Поэтому определение необходимого количества и номенклатуры запасных частей на складе автопредприятия с учетом ограниченности доступных оборотных средств является актуальной задачей.

В представленной диссертационной работе автором предложена методика формирования склада запасных частей грузовых автотранспортных предприятий, которая позволяет повысить эффективность управления запасами при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Это достигается путем применения оптимизационного критерия,

позволяющего оценить необходимость хранения той или иной запасной части в зависимости от вероятности ее отказа, времени доставки и установки. Разработанные в работе рекомендации, как указано в автореферате, позволяют сократить закупки до 53% всех наименований, что позволяет уменьшить заморозку оборотных средств в невостребованных запасных частях.

Из представленного на рецензию автореферата следует, что основной текст диссертационной работы выполнен на 147 страницах печатного текста, и содержит введение, 4 главы, заключение и список литературных источников из 123 наименований. Отмечается актуальность, новизна и практическая значимость работы.

Автором опубликовано 17 научных работ, в том числе четыре в журналах, рецензируемых ВАК РФ.

Несмотря на положительные стороны работы, по автореферату можно сделать несколько замечаний.

1. Из автореферата непонятно, проводились ли исследования влияния предложенного критерия и методики на показатели эффективности работы склада?
2. Отсутствует обоснование выбранных групп автомобилей. Почему обследовались именно Mercedes-Benz Actros 1844 LS и Volvo FH1242?

Приведенные недостатки не снижают ценности полученных соискателем научных результатов, а диссертация Верительника Евгения Анатольевича представляет собой законченную научно-квалификационную работу, выполненную на актуальную тему и соответствующую требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ 24 сентября 2013 г. №842, а ее автор Верительник Евгений

Анатольевич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры  
«Технология металлов»,  
федерального государственного  
бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Петербургский государственный  
университет путей сообщения  
императора Александра I»,  
доктор технических наук,  
доцент



Кононов Дмитрий Павлович

Заведующий кафедрой  
«Подъемно-транспортные, путевые и  
строительные машины» федерального  
государственного бюджетного  
образовательного учреждения  
высшего образования  
«Петербургский государственный  
университет путей сообщения  
императора Александра I»,  
кандидат технических наук,  
доцент



Попов Валерий Анатольевич

190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9  
тел.: (812) 457-83-78, e-mail: d\_kononov@mail.ru

