

Ученому секретарю
диссертационного совета Д 999.111.03
Катунину А.А.
302026, г. Орел,
ул. Комсомольская, д. 95

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертационной работы Веремеенко Елены
Геннадьевны «Повышение уровня автотранспортного обслуживания
зернового терминала порта», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
05.22.08 – «Управление процессами перевозок»**

Сокращение времени обслуживания грузовых автомобилей на терминалах является актуальной проблемой для транспортного комплекса страны. Особенно это касается вопроса сезонных перевозок грузов, к которым и относятся зерновые культуры. Задержки в обслуживании автомобилей влекут за собой возникновение очередей транспортных средств и несанкционированных стоянок.

Диссертационная работа Веремеенко Елены Геннадьевны направлена на решение важной научно-практической задачи, позволяющей повысить уровень автотранспортного обслуживания терминала и, как следствие, улучшить экологическую обстановку региона и повысить пропускную способность автомобильных дорог.

Проведенный комплекс теоретических и экспериментальных исследований позволил соискателю в процессе решения указанной выше задачи получить ряд важных для теории и практики управления процессами перевозок результатов.

1. Выявлены факторы, оказывающие наибольшее влияние на продолжительность ожидания автомобилями начала обслуживания: это интервал прибытия автомобилей на терминал и продолжительность проведения процедуры экспресс-анализа зерна.

2. Разработан алгоритм управления автомобильными перевозками зерновых культур, позволяющий с одной стороны уменьшить очереди грузовых автомобилей, прибывших на терминал (за счет временного и территориального перераспределения), а с другой стороны увеличить производительность самого терминала.

3. Усовершенствована методика повышения уровня автотранспортного обслуживания терминала, позволяющая сократить время обработки

транспортных средств без организации дополнительных постов обслуживания.

Опираясь на эти результаты можно сделать следующее заключение:

1. Тема диссертационной работы актуальна.
2. Научная новизна полученных результатов существенна.
3. Результаты работы могут быть использованы для повышения производительности работы зерновых терминалов и уровня обслуживания автомобильного транспорта на них.

По автореферату можно сделать следующие замечания:

1. Требуется более подробных пояснений формула на с. 11 автореферата и алгоритм на рис. 3, т.к. не ясно, как учитываются ситуации когда пост обработки автомобиля занят или свободен.

2. Из автореферата не ясно, за счет чего происходит сокращение времени обслуживания автомобилей без учета времени ожидания (табл. 1).

Отмеченные недостатки не снижают научной ценности и практической полезности диссертации, которая, судя по автореферату, представляет законченную работу, удовлетворяющую требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Автор рассматриваемой работы, Веремеенко Елена Геннадьевна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических по специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок».

Д.э.н., профессор кафедры транспортных систем Автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ



А.Э.Горев

Докторская диссертация по специальности:

08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: логистика; экономика, организация и управление предприятием, отраслями, комплексами (транспорт) «Методология объектно-ориентированного подхода в управлении логистическими системами»

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д.4.

Телефон: (812)575-05-34

Факс: (812) 316-58-72, 316-49-06

E-mail: rector@spbgasu.ru

Официальный сайт <http://www.spbgasu.ru/>

