

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Сухатериной Светланы Николаевны «Разработка биосферно-совместимой транспортно-логистической системы доставки сельскохозяйственных культур», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.22.10- Эксплуатация автомобильного транспорта

При перевозке сельскохозяйственных культур воздействие автомобильного транспорта негативно сказывается на здоровье человека и окружающей среде. Необходимо также учитывать множество дополнительных факторов, влияющих на снижение затрат при транспортировке и на уменьшение массы вредных выбросов автомобильного транспорта в окружающую среду. Поэтому разработка биосферно-совместимой транспортно-логистической системы доставки сельскохозяйственных культур является актуальной задачей.

Автором разработаны методология, принципы формирования и функционирования биосферно-совместимой природосоциально-экономической транспортно-логистической системы доставки сельскохозяйственных культур. Предложены научные методы и показатели оценки экологической опасности автомобильного транспорта. При этом разработаны концептуальные положения поиска эффективных управленческих решений при оптимизации процессов доставки сельскохозяйственных культур, учитывающих массу вредных выбросов в окружающую среду на единицу транспортной работы автомобиля. С учетом этого разработан экологически-нормативный биосферно-совместимый интегральный показатель опасности автомобиля для окружающей среды.

Работа автора получила достаточную апробацию. По результатам было опубликовано 15 печатных работ, в том числе 3 научные статьи в ведущих изданиях, включенных в перечень ВАК и 1 статья в журнале, индексируемом международной системой цитирования.

Вместе с тем, по автореферату есть ряд замечаний:

1. Из автореферата не ясно, что автор вкладывает в понятие «организация доставки сельскохозяйственных культур». Доставка с поля до пункта переработки или с пункта хранения до магазина. Известно, что наибольшее влияние на работу автомобилей, а значит и на их вредные выбросы оказывают полевые условия работы. Интересно было бы выяснить, какой автомобиль наиболее опасен для окружающей среды в полевых условиях работы.

2. Из автореферата не понятен принцип работы автоматического регулятора рис. 2 (с.9) и по каким параметрам он сравнивает реальную модель системы транспортировки с моделью функционирования БПСЭТЛС.

3. Из модели, представленной на рис.3 (с.10) не ясно как учитываются режимы работы автомобильного двигателя (особенно нагрузочный), которые оказывают существенное влияние на экологические выбросы.

4. В названии рис. 8 (с.15) не понятен термин «..эколого-экологический ущерб...».

Однако указанные замечания не снижают ценности представленной работы и носят частный характер.

Считаем, что диссертационная работа выполнена на актуальную тему, содержит элементы научной новизны, практической значимости и представляется как законченная научная работа. В целом диссертационная работа Сухатериной С.Н. отвечает всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, и заслуживает

положительной оценки, а ее автор Сухатерина С.Н. – присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, доцент, зав.кафедрой «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей» ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.». Адрес: 410054, г.Саратов, ул.Политехническая, 77 тел. (8452)99-87-50. E-mail: baskov@sstu.ru

Докторская диссертация по специальности 05.20.03 – «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве».



Басков Владимир Николаевич

Подпись д.т.н., доц. Баскова В.Н. - заверяю.

Ученый секретарь Ученого совета
СГТУ имени Гагарина Ю. А.
к.ф.-м.н., доцент



Салтыкова Ольга Александровна

