

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Савина Леонида Олеговича
на тему «Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта двигателей
внутреннего сгорания автомобильного транспорта при эксплуатации», подготовленную
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Рассматриваемая работа выполнена на тему, актуальную как с точки зрения научных изысканий, так и с практической точки зрения. Актуальность избранной соискателем темы диссертации обосновывается необходимостью обеспечения надежной эксплуатации современных автотранспортных средств. Известные разработки по теме диссертации были выполнены в иных эксплуатационных условиях (использовалось не действующее ныне Положение о ТО и ремонте) и для двигателей внутреннего сгорания предыдущих поколений.

Научная новизна исследований автора диссертации состоит в постановке и изучении рассматриваемых вопросов в соответствии с темой диссертации, разработке авторских моделей, методологических и теоретических положений. Основными научными результатами являются:

- учитывающие эксплуатационные условия вероятностные модели изменения во времени контролируемых параметров автомобильных двигателей внутреннего сгорания. Эти модели позволяют определять и прогнозировать моменты времени достижения параметрами предельных значений, что обеспечивает повышение эксплуатационной надежности автотранспортных средств;

- установленные зависимости значения удельного коэффициента технической готовности от периодичности выполнения работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей внутреннего сгорания в действующих условиях эксплуатации. На основе данных зависимостей автором предложена методика корректировки сроков проведения технического обслуживания автомобилей для обеспечения расчетной наработки на отказ.

Практическая ценность результатов исследований и разработок заключается в возможности широкого использования материалов диссертации эксплуатантами автотранспортных средств, организациями технического обслуживания и ремонта автомобилей, производителями автомобилей и двигателей.

По формальным признакам – соответствие паспорту специальности, формулированию цели, объекта и предмета исследования, выбранной методологии проведения исследования, обоснованности и логичности изложения материалов диссертации, качеству оформления, полноте апробации и опубликования материалов исследований и др. рассматриваемая работа соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней.

Публикации автора по теме диссертации достаточно полно раскрывают материалы диссертации.

Автореферат полно и обоснованно раскрывает в краткой форме существо исследований и разработок автора диссертации. Автореферат хорошо оформлен, в доступной форме доносит до читателей сущность выполненных разработок.

Достоинствами рассматриваемого исследования являются:

ясность цели и адресности научного поиска и разработок автора работы;
получение комплекса моделей, методик и разработок, в совокупности имеющих инновационное значение для повышения эксплуатационной надежности подвижного состава автомобильного транспорта.

Достижение цели исследования свидетельствует о том, что рассматриваемая диссертация является законченной научной работой, имеющей научное и практическое значение.

По автореферату имеются два замечания.

1. Автор диссертации недопустимо смешивает понятия «автомобильный транспорт» и «транспортное средство», некорректно использует понятие «автомобильный транспорт», под которым в профессиональном сообществе, нормативных документах и грифованных учебниках

понимается исключительно **вид транспорта**. В свою очередь, транспорт является одной из производственных **отраслей**. Но название диссертации содержит словосочетание «... двигателей внутреннего сгорания автомобильного транспорта ...». У транспортной отрасли двигателей быть не может в принципе. Двигатели бывают у транспортных средств. Но это иное понятие. Подобные неудачные лингвистические конструкции используются автором и в тексте работы. Например, на стр. 3 автореферата указано «... агрегатов АТ...», на стр. 4 «...готовности АТ при эксплуатации ...».


2. В автореферате не приведены данные, свидетельствующие об уровне репрезентативности выполненных экспериментальных исследований. Без обоснования указанной репрезентативности трудно судить о достоверности результатов использования предложенных математических моделей.

В качестве рекомендации можно предложить в дальнейших исследованиях использовать обозначение «критические параметры» вместо менее понятного пользователям «информативные параметры». Тем более, что сам автор ссылается на ГОСТ 27.310-95, в подпункте 3.7 которого указано, что «**критичный** элемент, это элемент системы, отказ которого может быть критическим».

Указанные замечания являются частными, и направлены на уточнение и детализацию отдельных вопросов и формулировок, представленных в диссертации, не опровергают существа выполненных исследований и разработок ее автора.

На основании изложенного следует заключить, что выполненное Леонидом Олеговичем Савиным исследование соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, в связи с чем автор диссертации заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук.

Рецензент,
Главный научный сотрудник
ОАО «Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»),
доктор технических наук по специальности
05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»,
профессор по кафедре эксплуатации
транспортных средств



Иосиф Васильевич Спири

Подпись главного научного сотрудника ОАО «НИИАТ» Иосифа Васильевича Спирина заверяю

Зам. рук. по



Иосиф Васильевич Спири
Иосиф Васильевич Спири

Адрес организации:

ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24
телефон: 8(495)496-55-23
электронная почта института: niiat@niiat.ru
электронная почта составителя отзыва: ivspirin@yandex.ru