

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы на тему «Повышение эффективности автобусных перевозок с учетом особенностей улично-дорожной сети», выполненной Шубенковой Ксенией Андреевной и представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

Стремительный рост современных городов и систем расселения спровоцировал огромный спрос на транспортное обслуживание населения и увеличение количества транспортных средств на улично-дорожной сети.

Это приводит к перегрузке УДС и повышению негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду. Кроме того повышение интенсивности и плотности движения автомобилей по УДС ведет к росту числа конфликтных точек, возникновению заторов и вероятности ДТП. Все это приводит к снижению эффективности функционирования общественного транспорта. Поэтому вопросы повышения эффективности автобусных перевозок с учетом особенностей улично-дорожной сети, рассматриваемые автором, являются актуальными.

Научная новизна работы заключается в разработке комплексного подхода к управлению городскими автобусными перевозками, при котором учитываются интенсивность движения, темп и количество ПС одновременно находящихся на остановочном пункте, время посадки-высадки пассажиров, задержки ТС на остановочных пунктах и их влияние на время доставки пассажиров.

Сопоставление результатов теоретических и практических исследований подтвердило адекватность разработанной математической модели времени доставки пассажиров.

Практическая значимость данной работы заключается в разработке научно-практического метода определения времени доставки пассажиров с учетом времени простоя в заторах, увеличения времени ожидания ТС в связи с отсутствием свободных мест в ТС, а также времени посадки-высадки пассажиров с учетом простоев ТС на остановочных пунктах в ожидании очереди на подачу ТС к месту посадки - высадки.

Заслуживает внимание комплекс математических моделей и методик, позволяющих прогнозировать результаты предлагаемых управленческих решений и формировать базу оптимальных решений.

Все положения в работе тщательно обоснованы и подкреплены соответствующими решениями.

Вместе с тем по автореферату есть некоторые замечания:

1. Из автореферата не ясно, кто будет определять структуру подвижного состава городского пассажирского транспорта. В крупных городах транспортный процесс осуществляют большое количество операторов, которые сами выбирают подвижной состав для использования на маршрутах.
2. Из автореферата не ясно, как учитывается уже сложившаяся интенсивность и плотность транспортного потока в архитектурно-планировочной структуре УДС при разработке новой маршрутной сети автобусного транспорта.

Однако, указанные замечания не снижают ценности выполненной работы и носят частный характер. Считаю, что диссертационная работа выполнена на актуальную тему, содержит элемент научной новизны, практической значимости и представляется как законченная научная работа. В целом диссертационная работа Шубенковой К.А. отвечает всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, и заслуживает положительной оценки, а её автор Шубенкова К.А. – присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Зав. кафедрой « Организация перевозок и управление на транспорте» СГТУ имени Гагарина Ю. А., д.т.н., профессор
Саратов, ул. Политехническая 77
8(8452) 99 89 99, baskov@sstu.ru

Басков В. Н.

Подпись д.т.н., профессора Баскова В.Н. - заверяю.
Ученый секретарь СГТУ имени Гагарина Ю. А.
к.ист.н., доцент



Малова Н.А.