

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИОННОЙ РАБОТЫ
Шатерникова Максима Владимировича
**«ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕМОНТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ДИЗЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ В УСЛОВИЯХ КАРЬЕРОВ»**

Работа автора посвящена актуальной проблеме оптимальной организации ремонтного производства дизелей автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Цель и задачи исследования сформулированы и соответствуют содержанию диссертационной работы. Практическая значимость и научная новизна согласованы с поставленными задачами. Структура и объем работы соответствуют принятым для кандидатских диссертаций нормам. Несомненным достоинством работы является обширный перечень публикаций в изданиях, включенных в перечень ВАК.

Вместе с тем имеется ряд замечаний.

- 1) Автор не делает различий между положениями, выносимыми на защиту, и полученными новыми научными результатами, видимо полагая, что научная новизна содержится в этих положениях (стр.4). Не всегда с этим можно согласиться.
- 2) Первые два положения в разделе научная новизна можно было бы объединить и конкретизировать что-же следует рассматривать как новый научный результат: математическую модель обслуживания двигателя (вероятно) или метод оптимизации (сомнительно)?
- 3) При расчете целевой функции (стр.8) для решения задачи оптимизации системы ремонта не учитываются потери на дополнительные эксплуатационные расходы, связанные с повышенным расходом горюче-смазочных материалов в межремонтные периоды при наличии у двигателя неисправностей.
- 4) Из автореферата не ясно, учитывались ли дефекты топливной аппаратуры дизеля ЯМЗ-240Н при анализе слабых деталей двигателя. Если да, то интерес представляет рекомендованный автором пробег до замены распылителей.

В целом диссертационная работа выполнена на должном научно-техническом уровне и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям. Шатерников Максим Владимирович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой двигателей внутреннего сгорания
ФГБОУ ВО Тихоокеанский государственный университет,
доктор технических наук (05.04.02-Тепловые двигатели),
доцент, 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47
Тел. (4212) 40-62-01, e-mail: 007380@pnu.edu.ru



Коньков Алексей
Юревич

Подпись

A. N. Коньков

Заверяю ведущий документовед отдела кадров

Сигн- Е. В. Сухарев