

ОТЗЫВ

на диссертационную работу Приказчикова Константина Николаевича на тему «Повышение эффективности эксплуатации городского пассажирского автотранспорта крупных городов путём централизации и специализации производственно-технической базы», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10. - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Диссертационная работа К.Н. Приказчикова посвящена актуальной теме снижения затрат на обеспечение работоспособности автобусов в крупных городах, повышение регулярности, а также безопасности движения.

Автором выполнен подробный анализ обеспеченности пассажирских автопарков производственно-технической базой (ПТБ), систем обеспечения работоспособности автобусов и зарубежного опыта в этой области. На основе чего предложил пять вполне обоснованных задач, которые позволили ему, достичь цель исследования.

Научная новизна проведенного автором исследования заключается в установлении им аналитических зависимостей показателей эффективности городских автобусов от уровня централизации и специализации производства ТО и ТР.

С практической точки зрения наиболее интересными и полезными являются полученные автором результаты исследования, о состоянии ПТБ автобусных предприятий Саратовской области. Он установил, что в настоящее время на долю ПТБ этих предприятий приходится только 19% от стоимости основных производственных фондов, что в 2,9-3,16 раза ниже нормативного значения. На долю техно-логического оборудования должно приходиться по нормативам 13-15% от стоимости ПТБ, а фактически сейчас этот показатель по Саратовской области составляет 5,5%, то есть в 2,37-2,73 раза ниже норматива. Таким образом, основная часть стоимости ПТБ пассажирских предприятий приходится на производственные здания, то есть на её пассивную часть.

Разработанная в диссертации методика определения места расположения, специализации централизованного специализированного производства (ЦСП) и расчёта его мощности в сфере поддержания автобусов в работоспособном состоянии подразумевает параллельно с внедрением *«контрактной сервисной системы»* и практики *«истории обслуживания»* использовать принципы концентрации и специализации производства, что позволяет за счёт повышения производительности труда получать удельную экономию на единицу продукции (ТО и ТР) до 18,5%. А повышение качества профилактических воздействий до оптимального уровня, позволяет снижать затраты на ТР до 69,71%.

Практическая значимость работы также состоит в том, что научно обоснованная автором региональная сеть ЦСП г. Саратова, позволяет существенно повысить уровень качества ТО и ТР автобусов и сократить затраты на обеспечение работоспособности единицы подвижного состава на

24 тыс. рублей в год, что по Саратову составляет более 32 млн. рублей.

По автореферату имеются некоторые замечания:

- Одной из *целей работы* автор называет *повышение безопасности движения*. Однако ни в тексте автореферата, ни в основных положениях выносимых на защиту, ни в заключении, нет информации о том, как изменилась безопасность движения количественно, качественно;
- Не понятно какие методы ТО и ТР использовал автор в работе и какие из них являются наиболее эффективными при реализации методики определения места расположения, специализации ЦСП и расчёте его мощности.

Отмеченные замечания носят частный характер и не снижают ценности проведенного автором научного исследования и его результатов.

Судя по содержанию автореферата, выполненная диссертационная работа по теоретическому уровню решения научных задач, логике и глубине проработки теоретических и методических разделов, по новизне и практическим результатам использования соответствует требованиям, предъявляемым Положением ВАК Министерства образования и науки РФ к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук. Диссертация является определенным вкладом в науку, а ее автор Приказчиков Константин Николаевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – *Эксплуатация автомобильного транспорта*.

Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»,
ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский
технический университет», доктор технических наук,
профессор

А.И. Федотов

664074, г. Иркутск, ИрГТУ, ул. Лермонтова, д. 83

телефон: 8 (3952) 40-58-53

электронный адрес: fai.abs@rambler.ru

