

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Полякова Александра Сергеевича** на тему «Разработка методики оценки эффективности комплекса мероприятий по увеличению связности улично-дорожной сети», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность исследования определяется тем, что любой современный город России характеризуется высоким уровнем автомобилизации, который приводит к тому, что улично-дорожная сеть функционирует в режиме перегрузки, и не только в «часы пик». В своей диссертации Поляков Александр Сергеевич рассматривает решение поставленной проблемы через увеличение связности улично-дорожной сети с применением транспортных моделей и баз данных интеллектуальных транспортных систем.

В соответствии с паспортом специальности исследования включали такие направления, как совершенствование организации дорожного движения, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, развитие инфраструктуры для обеспечения перевозочного процесса и др..

В работе диссертантом проведен анализ существующей научной и методической базы. На базе анализа были выделены решены следующие задачи:

1. разработан новый количественный критерий для оценки связности:
2. предложены модели транспортного районирования территории города и возможности применения существующих методов оценки матриц корреспонденции между этими районами:
3. разработана и экспериментально проверена для реальных городов методика расчета количественного критерия для оценки связности УДС города с использованием возможностей транспортных моделей:
4. разработаны критерии и методики оценки социально-экономической эффективности инвестиционных проектов в области эффективного развития автомобильного транспорта:

5. выполнены расчеты по оценке ожидаемой эффективности предлагаемых мероприятий.

Основные положения диссертации опубликованы в достаточном объеме для кандидатской диссертации, а именно: в 6 статьях, в том числе 4 из них в изданиях из перечня рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций.

Замечания к автореферату:

1. В автореферате на приводятся сведения по зарубежному опыту использования количественных критериев для оценки связности улично - дорожной сети городов.
2. Недостаточно раскрыты применяемые методы восстановления матрицы корреспонденций.
3. Практическая ценность исследования могла возрасти, если бы были предложены формулировки по внесению изменений и дополнений в действующую нормативную и методическую базу.

Данные замечания не снижают общей ценности работы. Работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Положения, обозначенные в автореферате, являются научно обоснованными и практически ценными, а соискатель А.С. Поляков заслуживает присвоения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 -«Эксплуатация автомобильного транспорта».

Начальник Ростовского территориального
управления государственной компании
«Российские автомобильные дороги»,
доктор технических наук



В.Г.Кочерга

344082, г. Ростов-на-Дону, Халтуринский
переулок, дом 74