

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Новикова Ивана Алексеевича на тему: «Методология прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных происшествий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертационной работы Новикова И.А. обусловлена все более острой необходимостью проведения мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в условиях продолжающегося роста уровня автомобилизации населения и увеличения доли индивидуального автотранспорта в населенных пунктах и на автомобильных дорогах нашей страны.

Разработанная автором математическая модель учитывает категории (параметры): «водитель», «транспортный поток», «транспортное средство» и «внешние условия», установление взаимосвязи между которыми и вероятностью возникновения ДТП является научной новизной исследования.

Существующие методы оценки и анализа уровня аварийности на автодорогах не позволяют учесть индивидуальные особенности водителей, поэтому в работе обоснованно введены переменные «возраст» и «стаж» для более полного учета влияния роли водителя в вероятности возникновения ДТП.

Влияние многообразия дорожных условий на уровень аварийности частично учитывается с применением «метода коэффициентов аварийности», однако, данный метод является весьма специфичным и узко ориентированным на дорожно-проектные работы, поэтому не позволяет выполнять прогнозирование с учетом многообразия погодных факторов. С использованием методов математического анализа Новиков И.А. в своей работе показал зависимость вероятности возникновения ДТП от погодных условий и уровня освещения автодороги, что позволит повысить точность прогнозов и определяет практическую значимость работы.

По автореферату имеются следующие замечания:

– неясен принцип формирования списка переменных («освещение» и «погодные условия») при рассмотрении параметра «внешние условия»;

– в автореферате отсутствует информация об интеграции практических и теоретических результатов исследования в методики автотехнических экспертиз, с целью их оптимизации и совершенствования.

Данные замечания не являются существенными и не снижают общей ценности работы, результаты которой достойны применения структурами органов власти субъектов РФ и органов местного самоуправления, ответственными за развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения.

Заключение.

В целом диссертационная работа Новикова И.А. по актуальности, объему проведенных исследований, научной новизне, практической значимости и результатам апробации отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям, удовлетворяет п.п. 9-11 и п.п. 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор, Новиков Иван Алексеевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет», доктор технических наук по специальности 05.02.04 – Трение и износ в машинах, профессор



Шец Сергей Петрович

Дата: 28.02.2020 г.



241035, Брянск, Бульвар 50-летия Октября, д.7., ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет», кафедра «Автомобильный транспорт».

Тел.: 8 (4832) 588-231

E-mail: kaf-at53@mail.ru