

## О т з ы в

на диссертационную работу Мироненко Александра Вячеславовича на тему: «Повышение долговечности роликподшипниковых узлов в корпусных деталях автомобилей, восстановленных композицией адгезива АН-110», представленную к защите на заседании объединенного диссертационного совета Д 999.111.03 на базе ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева», ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет», ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет» на соискание ученой степени кандидата технических наук (специальность 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта)

Актуальность темы исследований не вызывает сомнений, так как корпусные детали являются дорогостоящими деталями, определяющими долговечность автомобилей в целом. В современных исследованиях необходимо разработать способы восстановления посадок корпусных деталей с подшипниками качения с целью снижения стоимости и повышения качества ремонта.

Практическая ценность диссертационного исследования заключается в новой технологии и технологической оснастке для восстановления корпусных деталей автомобилей композицией адгезива АН-110.

Результаты научного исследования широко апробированы на научно-практических конференциях, представлены в периодической печати и внедрены в производство, а также могут использоваться в учебном процессе.

Замечания по автореферату:

1. Не совсем ясно, какими преимуществами обладает предлагаемый способ калибрования отверстий с полимерным покрытием в корпусных деталях по сравнению с традиционным способом.

2. Не ясно, какая конкретно автомобильная техника проходила испытания в условиях ОАО «Добринское» Суровикинского района Волгоградской области и в каком количестве (с.18, второй абзац).



## Заключение

В целом отмеченные недостатки не снижают ценности диссертационного исследования, кандидатская диссертация Мироненко А. В. на тему «Повышение долговечности роликотподшипниковых узлов в корпусных деталях автомобилей, восстановленных композицией адгезива АН-110» является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны. Содержание диссертации отвечает паспорту научной специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта и удовлетворяет требованиям п.п. 9...11 «Положения о порядке присуждения ученых степеней».

Автор работы Мироненко Александр Вячеславович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор

Родионов Юрий Владимирович,  
доктор технических наук, профессор,  
ФГБОУ ВО «Пензенский государственный  
университет архитектуры и строительства»,  
декан автомобильно-дорожного института



Подпись Ю.В. Родионов

**ЗАВЕРЯЮ**

Сек. канцелярии

Почтовый адрес: 440028, г. Пенза, ул. Германа Титова, д. 28

Тел. 8(8412)49-83-30

Адрес электронной почты: dekauto@pguas.ru