

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Майорова Максима Валерьевича на тему «Разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Поддержание высокого уровня надежности в условиях эксплуатации требует своевременного предупреждения, обнаружения и устранения возможных неисправностей, не выявляемых внешним осмотром. Для этого необходимы методы и средства инструментального контроля, которые быстро и точно определяют техническое состояние ходовой части автомобиля без её разборки. Существующие методы и средства контроля и диагностирования подшипников обладают различными недостатками, но могут хорошо дополнять друг друга, поэтому разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля является актуальной научно-технической задачей.

Анализ материалов автореферата показывает, что основные положения и выводы по диссертации, изложенные в автореферате, являются новыми и вытекают из результатов исследования. Результаты диссертационной работы прошли широкую апробацию на научно-технических конференциях различного уровня, в достаточной мере опубликованы в печатных научных работах. Научная новизна подтверждена результатами проведенных исследований. Результаты теоретических, экспериментальных исследований и производственной проверки предлагаемого комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля подтвердили целесообразность его применения. Предложенные автором мероприятия подкреплены положительными результатами технико-экономического расчета.

Замечания по автореферату

1. На странице 16 автореферата сказано, что автором разработана методика диагностирования ступичных подшипников для предприятий автосер-

виса, описаны технические средства для её осуществления на базе стенда СТМ-3500. Но сама методика в автореферате подробно не раскрыта.

2. Из текста автореферата не ясно, по какой методике определялась технико-экономическая эффективность, за счет чего получен экономический эффект, и на какую производственную программу он рассчитан?

Заключение

На основании изучения автореферата считаем, что диссертация «Разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля» является законченной научно-квалификационной работой, соответствующей критериям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степени» (утв. Правительством РФ № 842 от 24 сентября 2013 г.), а ее автор Майоров Максим Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой технологии металлов
и ремонта машин,
д-р техн. наук, доцент

Рембалович Георгий Константинович

Старший преподаватель кафедры технологии
металлов и ремонта машин
канд. техн. наук

Чурилов Дмитрий Геннадьевич

Подписи Рембаловича Г.К. и Чурилова Д.Г. заверяю.

Начальник управления кадров
ФГБОУ ВО РГАТУ

Сиротина Галина Викторовна

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева» (ФГБОУ ВО РГАТУ)

390044, г. Рязань, ул. Костычева, д.1

Тел.: (4912) 35-88-31; (4912) 35-37-94

E-mail: university@rgatu.ru