

## Отзыв

на автореферат диссертации Лазарева Дмитрия Александровича «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования процесса торможения автомобиля», выполненной в ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

В настоящее время к проведению дорожно-транспортной экспертизы предъявляются новые более значимые требования. Данная ситуация объясняется не только совершенствованием эксплуатационных свойств самого автомобильного транспорта, разнообразием поставляемых для завода-изготовителя элементов автомобилей, но и, в ряде случаев, неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети, качества дорожного покрытия и т.п. Особую значимость в таких обстоятельствах приобретает обеспечение информационной базы исследования процессов торможения автомобилей в различных условиях при проведении дорожно-транспортной экспертизы.

Поэтому диссертация Лазарева Дмитрия Александровича, направленная на повышение точности результатов дорожно-транспортной экспертизы на основе разработанного теоретического подхода при изучении процесса торможения автомобиля является актуальной и своевременной, а поставленные цель и задачи необходимыми условиями для их достижения и решения.

Представленные автором в автореферате уточненная математическая модель поведения корпуса автомобиля при перераспределении нагрузки при торможении, усовершенствованный способ определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с учётом изменения конструктивных параметров колеса позволяют решать ряд важных теоретических и практических задач.

В целом диссертационная работа является законченной научной работой, имеющей теоретические и прикладные аспекты необходимые для решения, поставленных автором, задач в области дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования процесса торможения автомобиля.

Следует отметить, что в диссертационной работе необходимо выделить ряд замечаний:

1. Не совсем понятно, каким образом учитывается перераспределение сил, действующих на автомобиль при торможении (рис.1) в разработанной автором установке (рис. 2,3) для измерения коэффициента сцепления шины колеса транспортного средства с опорной поверхностью?

2. Почему в качестве различных типов опорной поверхности были приняты сухой асфальтобетон, сухой цементобетон, мокрый асфальтобетон, мокрый цементобетон, грунт, трава?

3. Из автореферата не совсем ясно, проводился ли анализ существующих конструкций стендов для измерения коэффициента сцепления шины колеса транспортного средства с опорной поверхностью?

Диссертационная работа полностью соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор, Лазарев Дмитрий Александрович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор,  
зав.кафедрой автомобильного транспорта

Якунин Н.Н.

Кандидат технических наук, доцент,  
доцент кафедры автомобильного  
транспорта

Гасанов Р.Х.

Подпись *Якунина Н.Н.*  
Заверяю  
начальник ОК *Г.А.З.* *Дмитриев*

