

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

**КУРАКИНОЙ ЕЛЕНЫ ВЛАДИМИРОВНЫ**

### **«МЕТОДОЛОГИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО КРИТЕРИЮ «НУЛЕВОЙ СМЕРТНОСТИ» В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ»**

на соискание ученой степени доктора технических наук по  
специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

**Актуальность.** Обеспечение безопасности дорожного движения (БДД), снижение показателей социального риска участников дорожного движения и достижение уровня нулевой смертности в ДТП является стратегической целью консолидированных усилий государства. В связи с этим научные исследования, направленные на установление взаимосвязей между объектами информационного взаимодействия дорожно-транспортной среды и причинами, способствующими снижению числа погибших в результате ДТП, являются важной научно-технической задачей, которая вместе с анализом статистических и экспериментальных данных, выявлением взаимосвязи между объектами, влияющими на дорожную аварийность и вероятностью возникновения ДТП, позволит решить важную научную проблему, имеющую социально-экономическое значение. Выработка новых научно обоснованных методов, математических моделей, схем и технических решений, направленных на повышение безопасности дорожного движения и обеспечение «нулевой смертности», являются, несомненно, актуальными.

**Цель** – разработка методологии обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП на основе теории информационного взаимодействия (ТИВ).

**Научной новизной исследования обладают:**

1. Установленные аналитические взаимосвязи между ДТП как массовым явлением и причинами, провоцирующими развитие аварийно-опасной ситуации и возникновение МК ДТП, в ДТС.



2. Разработанная информационная модель системы «Участник дорожного движения – транспортное средство – автомобильная дорога – среда» на основе ТИВ с целью обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП.

3. Разработанные научные методы, основанные на теории принятия решений, позволяющие выполнить количественную оценку эффективности состояний в ДТС и смоделировать распределение ресурсов при планировании мероприятий для повышения БДД.

4. Разработанные модель и алгоритмы процедур применения расчетно-аналитических методов оценки эффективности дорожно-транспортных исследований (ДТИ) с целью повышения БДД, включая МК ДТП.

5. Полученные зависимости, характеризующие величину параметров, влияющих на разработку рекомендаций и выбор эффективных мероприятий обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП.

Работа прошла серьёзную **апробацию** – доклады по материалам исследования датируются, начиная с 2004 года. Основные положения диссертации опубликованы в 63 работах, в том числе 16 – в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, 10 – в изданиях, включенных в международную базу данных Scopus и Web of Science. В результате проведения исследований опубликовано 6 монографий, получен патент на полезную модель и 2 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.

По автореферату имеются следующие **замечания**.

1. Автором не полностью показано, чем предложенная группировка факторов риска отличается от существующей, и как это может повлиять на БДД.

2. В выводе 6 к работе указано, что «Получение теоретических и экспериментальных зависимостей, характеризующих изменение величины параметров, определили выбор эффективных мероприятий повышения уровня БДД...», тогда как сами экспериментальные исследования представлены

недостаточно информативно.

В целом, диссертационная работа написана технически грамотно, аргументировано, в логической последовательности и полностью отвечает требованиям действующего «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (п.9), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук.

Отмечая высокий уровень выполненных исследований, актуальность работы, практическое значение решаемой проблемы, уровень внедрения предлагаемых разработок, считаю, что автор диссертационной работы КУРАКИНА Елена Владимировна заслуживает присуждения ей степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

#### Отзыв составил

Нестерова Наталья Станиславовна,  
профессор кафедры «Изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»,  
доктор технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (05.22.01), доцент



Дата: 23.09.2022

Адрес: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47. Телефон: 7 (4212) 40-72-00, 40-75-16. Электронная почта: [root@festu.khv.ru](mailto:root@festu.khv.ru).

Подпись заверена

Подпись \_\_\_\_\_ (подписи) \_\_\_\_\_ (заверяю).

Заместитель начальника управления делами и кадровой политики –  
начальник отдела кадров \_\_\_\_\_ П.Ю. Островский

