

## О Т З Ы В

на диссертационную работу Колесникова Александра Анатольевича на тему: «Повышение качества восстановления корпусных деталей автомобилей полимерными композиционными материалами после ультразвуковой обработки», представленную к защите на заседании объединенного диссертационного совета Д 999.111.03 на базе ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева», ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет», ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет» на соискание ученой степени кандидата технических наук (специальность 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта)

Актуальность темы исследований не вызывает сомнений, так как корпусные детали являются дорогостоящими деталями, определяющими долговечность автомобилей в целом. В современных исследованиях необходимо разработать способы восстановления посадок корпусных деталей с подшипниками качения с целью снижения стоимости и повышения качества ремонта.

Практическая ценность диссертационного исследования заключается в разработанной технологии восстановления отверстий деталей автомобилей полимерными композиционными материалами на основе раствора эластомера Ф-40, включающего ультразвуковую обработку материала.

Результаты научного исследования широко апробированы на научно-практических конференциях, представлены в периодической печати и внедрены в производство, а также могут использоваться в учебном процессе.

Замечания по автореферату:

1. Адгезионная прочность ПКМ при использовании УЗО выше в 1,15 раза по сравнению с материалом, приготовленным ручным смешением (с.17).

Почему не проводилось сравнение с механизированным смешением?

2. Не ясно, что подразумевается под выносливостью посадок подшипников (с.18, первый абзац).

## Заключение

В целом отмеченные недостатки не снижают ценности диссертационного исследования, кандидатская диссертация Колесникова А. А. на тему «Повышение качества восстановления корпусных деталей автомобилей полимерными композиционными материалами после ультразвуковой обработки», является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны. Содержание диссертации отвечает паспорту научной специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта и удовлетворяет требованиям п.п. 9...11 «Положения о порядке присуждения ученых степеней».

Автор работы Колесников Александр Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор

Родионов Юрий Владимирович,  
доктор технических наук, профессор,  
ФГБОУ ВО «Пензенский государственный  
университет архитектуры и строительства»,  
декан автомобильно-дорожного института



Подпись Ю.В. Родионов  
**ЗАБЕРЯЮ**  
Уполномоченный

Почтовый адрес: 440028, г. Пенза, ул. Германа Титова, д. 28

Тел. 8(8412)49-83-30

Адрес электронной почты: dekauto@pguas.ru