

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Клявина Владимира Эрнестовича на тему «Разработка научных методов повышения уровня системной безопасности дорожного движения», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

По прогнозам Всемирной Организации Здравоохранения, общее число погибших в результате ДТП к 2030 году увеличится до 2,4 миллиона человек, кроме того ДТП уже стали причиной самых различных травм и инвалидности у 20-50 миллионов пострадавших.

Аварийность на дорогах в Российской Федерации характеризуется высоким уровнем риска гибели людей, очень высокой тяжестью технико-последствий ДТП.

Дорожно-транспортная аварийность наносит экономике России колоссальный ущерб, сопоставимый разве что со вкладом в валовый внутренний продукт отдельных отраслей национальной экономики.

Масштаб и характер проблемы безопасности дорожного движения в нашей стране, социальные, экономические и демографические последствия дорожно-транспортных происшествий оказывают заметное влияние на национальную безопасность страны, и решение задачи обеспечения системной безопасности дорожного движения представляет самостоятельную государственную проблему.

Поэтому актуальность диссертационной работы не вызывает сомнений и представляется современной, интересной для изучения исследователями как с научной, так и с практической стороны.

Основной научный результат диссертации – разработка новых концептуальных принципов, моделей и методов, которые позволяют дать формализованное определение и механизм количественной оценки рисков при ДТП, описать с высокой достоверностью систему обеспечения условий безопасного движения автомобильного транспорта.

Автором предложены математические модели прогнозирования показателей аварийности, дающие возможность оперативной разработки упреждающих управляющих решений с последующей оценкой их эффективности. Также разработаны методологические принципы функционирования экспертной системы безопасности дорожного движения, определяющие создание базы данных для представления объекта исследования с последующей оценкой эффективности влияния проектных и управлеченческих решений, направленных на повышение уровня системной безопасности дорожного движения.

Предложенные в работе математические модели и концептуальные методические положения вносят существенный вклад в развитие теории и практики менеджмента по обеспечению системной безопасности дорожного движения, тем самым предопределив теоретическую значимость разработанного научно-обоснованного инструментария для обеспечения безопасных условий движения транспортного потока, уменьшения дорожно-транспортной аварийности и загрязнения окружающей среды обитания человека.

Практическое значение полученных результатов диссертационного исследования неоспоримо. Разработанные теоретический базис и научно-прикладные основы методологии достаточно универсальны и могут быть использованы при оперативном решении важных задач снижения дорожно-транспортного травматизма, уменьшения материального и экологического ущербов, повышения уровня обеспечения системной безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах страны.

Диссертационная работа полностью соответствует установленным критериям п. 9... 14 «Положение о порядке присуждения ученых степеней» Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.13 г., предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Клявин Владимир Эрнстович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук,
доцент

М.Р. Якимов

Горлица Якимова Михаила Несторовича
заявлено на кафедре



29 СЕН 2017

Якимов Михаил Ростиславович

Институт транспортного планирования Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта»

107078 г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34, блок 1

Директор

Тел.: +7 (495) 789-12-72

e-mail: yakimov@rosacademtrans.ru