

Ученому секретарю диссертационного совета  
д 999.111.03  
КАТУНИНУ А. А.  
302030, г. Орел, ул. Московская., д. 77.

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Повышение эффективности перевозки твердых бытовых отходов путем улучшения топливной экономичности специальных автомобилей в технологическом режиме эксплуатации», представленной Генсоном Евгением Михайловичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

**Актуальность.** С развитием рыночной экономики в России и расширением рынка транспортирования твердых коммунальных отходов (ТКО), каждое автотранспортное предприятие, эксплуатирующее специальные автомобили, стремится к повышению конкурентоспособности предлагаемых услуг. Одной из основных статей затрат на транспортирование ТКО являются затраты на горюче-смазочные материалы, в частности, на топливо. Специальные автомобили для сбора и транспортирования ТКО эксплуатируются в двух режимах: транспортном (транспортировка ТКО) и технологическом (сбор ТКО). Действующие методические рекомендации по определению нормы расхода топлива и существующие надбавки к ней, не учитывают все условия эксплуатации специальных автомобилей при работе в технологическом режиме, поэтому на АТП, нормы, как правило, рассчитываются по верхнему пределу, что не позволяет объективно выявить перерасход топлива и определить его причину. Таким образом, исследования направленные на корректировку действующих методических рекомендаций по определению нормы расхода топлива являются актуальными.

**Научная новизна.** Можно согласиться с Генсоном Е.М., что выявленная закономерность расхода топлива в технологическом режиме эксплуатации специального автомобиля зависит от массы поднимаемого груза и частоты вращения двигателя базового шасси и разработанная им математическая модель, устанавливающая количественные показатели расхода топлива в технологическом режиме эксплуатации в зависимости от массы поднимаемого груза с учетом специфики работы специального оборудования имеют определенную научную новизну.

Применение Генсон Е.М. современных научных методов, корреляционно-регрессионного анализа, планирование активного эксперимента, а также апробация результатов на международных научно-практических конференциях может быть принятым в первом приближении подтверждением обоснованности правильности решения и достоверности работы.

**Значимость для науки и практики.** Разработана методики дифференцированного корректирования норм расхода топлива и даны

рекомендации по ее применению для сокращения эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий коммунального обслуживания .

**.Общие замечания по автореферату:**

- не указан ФЗ, в результате принятия которого термин «твердые бытовые отходы» (ТБО) выводится из технических услуг и вводится в перечень коммунальных услуг и именуется «твёрдыми коммунальными отходами» (ТКО), см. название диссертации и актуальность темы

- не обоснован переход от принятого в 1-ой главе весового метода определения расхода топлива для решения задач исследования к часовому расходу, л/ч, во 2-ой и последующих главах;

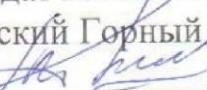
- график изменения часового расхода на рис.6 не соответствует формуле 6 (стр.12 ) уравнения регрессии, в которой перед числом 17,09 поставлен знак минус;

- отсутствует информация о приборах, использованных при измерении расхода топлива и частоты вращения коленчатого вала и сведения об их поверке при проведении эксперимента;

- в тексте автореферата одновременно применяются термины «частота вращения»и «обороты двигателя»,что некорректно.

Вместе с тем, материал автореферата дает определенное представление о выполненных исследованиях и полученных результатах. Это позволяет сделать вывод, что в целом диссертационная работа может соответствовать требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор Генсон Е.М.. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Транспортно-технологических процессов и машин»,  
профессор, кандидат военных наук,  
Санкт-Петербургский Горный университет,

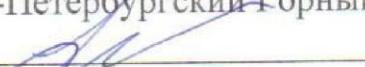
 Афанасьев Александр Сергеевич

~~Кандидатская диссертация по специальности~~

20.01.08 – тыл вооруженных сил

Доцент кафедры «Транспортно-технологических процессов и машин»,  
кандидат технических наук,доцент

Санкт-Петербургский Горный университет

 Федотов Виталий Николаевич

~~Кандидатская диссертация по специальности~~

05.20.03 – эксплуатация, восстановление и ремонт сельскохозяйственных машин и орудий

Дата 22 ноября 2017 г.

Почтовый адрес: 199106, Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия д.2;

телефон: 8 (812) 328 8209

E-mail: kaf\_ttpm@spmi.ru



 Е.Р. Яновицкая

11 2017 г.