

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Юрченко Дмитрия Алексеевича «Совершенствование методов транспортного планирования за счет обследования придомовых территорий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.08 - «Управление процессами перевозок»

В настоящее время в Российской Федерации транспортные проблемы современных городов имеют сложный спектр причин и разнообразные проявления. Одной из проблем, которая недостаточно изучена, являются стоянки автотранспорта на придомовых территориях в жилых городских районах, как источники транспорта. В связи с этим существует необходимость анализа взаимодействия транспортной системы и социального комплекса города, от которого напрямую зависит качество жизни населения.

Как следует из автореферата, в работе диссертантом: выявлено, что анализ теоретических и экспериментальных работ по моделированию источников и стоков ТП на городской УДС показал, что стоянки, парковки и др. представляют собой, с позиции теории макросхем, отдельные аспекты состояния элементов; разработана программа экспериментальных исследований динамики функционирования источников/стоков транспорта, основанная на применении ультразвуковых детекторов транспорта и визуальных наблюдений; обработка экспериментальных данных наблюдений позволила получить следующие результаты для моделирования потоков в источниках/стоках транспорта: до 57% от общего числа легковых автомобилей на УДС г. Тулы в утренний «час пик» выезжают с «ночных» парковок, расположенных на дворах придомовых территорий; пиковое время выезда из дворов в утреннее время наблюдается с 7:00 до 7:20 ч. и с 8:00 до 8:20 ч.; интенсивность ТП по интервалам времени в утренние часы суток, составляет: с 6.00ч. до 7.00ч. – 8,3%; с 7.00ч. до 8.00ч. – 21,1%; с 8.00ч. до 9.00ч. – 30,2%; с 9.00ч. до 10.00ч. – 22,0%; с 10.00ч. до 11.00ч. – 18,4% от общего числа автомобилей за время наблюдения; интенсивность ТП в утренние часы на УДС г. Тулы пропорциональна количеству автомобилей, покинувших придомовые стоянки, и изменяется по экспериментально полученной зависимости; предложены и разработаны научно-методические подходы для создания усовершенствованной нелинейной динамической математической модели развития АТС города, с применением которой построена, откалибрована и проведена валидация сетевой модели УДС г. Тулы с уточненной динамикой источников/стоков транспорта, а также, проведен анализ модели, позволяющей выполнять прогнозные расчеты изменения состояния ТС города; на базе усовершенствованной методики функционирования ТС, которая повысила точность получаемых результатов, решены задачи определения интенсивности транспортных потоков на УДС города; показана возможность применения усовершенствованной методики транспортного моделирования для модернизации УДС города на примере строительства мостового перехода через р. Упа; предложенная методика транспортного моделирования апробирована при поддержке гранта РФФИ 19-48 – 710015\19 для создания транспортной системы моделирования транспортных потоков в г. Туле с помощью системы программно-аналитического комплекса «TransNet» ver.1.1, а также используется в учебном процессе в ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет».

Основные научные положения и результаты исследований апробированы в достаточной степени и опубликованы в научно-методической литературе, ее результаты следует шире публиковать в периодической научно – технической литературе.

Автореферат Юрченко Д. А. имеет **недостатки**, которые обусловили следующие замечания:

1. Автореферат, в частности, выводы диссертационного исследования, не содержат информации, какие именно методы транспортного планирования были усовершенствованы в работе.

2. Не указано, почему в качестве критерия оценки полученных расчетных результатов использовался критерий Хейверса.

3. Графики на с. 10, 20, 21 не содержат размерностей.

Однако, указанные недостатки не снижают ценности работы и общей значимости результатов исследований.

Считаем, что работа представляет собой законченное научное исследование и соответствует критериям п. 9,10,11,13 и 14 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ требованиям, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а Юрченко Дмитрий Алексеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок».

Отзыв составили:

Директор Транспортно-технологического института ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», доктор технических наук, доцент

 Иван Алексеевич Новиков

Докторская диссертация защищена по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Исполняющий обязанности заведующего кафедрой «Эксплуатация и организация движения автотранспорта» ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», кандидат технических наук, доцент.

 Николай Александрович Загородний

Кандидатская диссертация защищена по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Адрес: 308012, Россия, г. Белгород, ул. Костюкова, 46, БГТУ им. В.Г. Шухова
тел: 7 (4722) 25-05-05, e-mail: tti@intbel.ru



Подпись Новиков И.А. Загородний И.А.
удостоверяю
начальник общего отдела ОК 12 03 2021г.