

ОТЗЫВ

на автореферат Веремеенко Елены Геннадьевны на тему: «Повышение уровня автотранспортного обслуживания зернового терминала порта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

Диссертационная работа Веремеенко Е.Г. является *актуальным научным исследованием*, в которой предложен вариант решения одной из актуальных задач по управлению и организации автомобильных перевозок зерна на юге РФ. Это позволит повысить уровень развития автотранспортного обслуживания терминального комплекса без внедрения дополнительных пунктов по обработке автомобилей.

Научная новизна работы состоит в разработке имитационной модели обслуживания автомобильного транспорта на терминале, позволяющей учитывать влияние системы управления и алгоритма распределения автомобилей к постам обслуживания на суммарное время ожидания и выработать адекватные рекомендации по организации обработки автотранспорта в оперативном режиме. В работе выявлены факторы, влияющие на продолжительность ожидания автомобиля до начала обслуживания, установлена корреляционная зависимость между интервалом прибытия АТС и временем обработки.

Практическая значимость работы заключается в разработке алгоритма управления автомобильными перевозками зерновых культур, позволяющего с одной стороны уменьшить очереди грузовых автомобилей, прибывших на терминал (за счет временного и территориального перераспределения), а с другой стороны увеличить производительность и уровень логистического сервиса самого терминального комплекса. За счет этого происходит интегрированное управление автомобильными перевозками на протяжении всей логистической цепи движения грузопотока.

Корректная постановка задач на основе всестороннего анализа проблем управления и организация перевозки зерна на юге России, аргументированность основных научных положений, удачный выбор имитационного моделирования зернового терминала, согласованность предпосылок с общеизвестными положениями организации автомобильных перевозок, показывает *достоверность научных положений и выводов*

По автореферату диссертации можно сделать следующие замечания:

1. В формуле определения времени обработки автомобиля не показано учитывается ли разброс времени ожидания автомобилями начала обслуживания.
2. При описании внедрения RFID-системы в работу терминала автором используется выражение «выработка рекомендации для водителя», но в случае движения транспорта по территории порта водитель должен четко выполнять указания диспетчера. Поэтому нужно уточнить как организовать движение ТС до и по терминалу порта.

Указанные замечания в целом не снижают научную и практическую значимость работы, носят рекомендательный характер.

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, актуальна, имеет новизну и практическую значимость в области организации автомобильных перевозок, отвечает критериям «Положения о присуждении ученых степеней» (в т.ч. п.9), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а её автор, Веремеенко Елена Геннадьевна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 - Управление процессами перевозок.

Доктор технических наук, профессор *Басаев* Гасанов Бадрудин Гасанович
зав. кафедрой «Международные
логистические системы и комплексы»
Южно-Российского государственного
политехнического университета (НПИ)
имени М.И. Платова.

Адрес: 346428, г. Новочеркасск, ул. Просвещения, 132, ЮРГПУ(НПИ);
телефон: (863 5) 25-56-54; E-mail: kafmlsik@gmail.com.

Подпись профессора Гасанова Бадрудина Гасановича

Заверяю:

Ученый секретарь

ученого совета ЮРГПУ

«14» марта



[Signature] Н.Н. Холодкова