

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шатерникова Максима
Владимировича на тему: « Повышение эффективности ремонтного
обслуживания дизелей автомобилей, работающих в условиях
карьеров», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 05.22.10 –
Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема диссертационной работы, направленной на решение задачи – повышение эффективности ремонтного обслуживания дизелей карьерных автомобилей – самосвалов, является актуальной. Это связано прежде всего с тем, что стоимость ПР и КР дизельных двигателей карьерных автомобилей входит составной частью в стоимость выполняемой ими транспортной работы, и, как следствие, в стоимость конечного продукта – перевозимой руды.

Автором работы на основе проведенных теоретических исследований предложена рациональная система технического и ремонтного обслуживания дизелей карьерных автомобилей. Проведен большой объем экспериментальных исследований по изучению дефектов и износа основных деталей двигателей ЯМЗ-240Н по результатам которых сделаны выводы о ресурсе двигателя до первого предупредительного ремонтного обслуживания ПР1 – 45 тыс.км пробега, капитального ремонтного обслуживания КР – 81 тыс. км., второго предупредительного ремонтного обслуживания ПР2 – 117 тыс. км и до списания – 146 тыс. км.

Сравнивая предлагаемую структуру и периодичность ремонтного обслуживания ПР1-КР-ПР2 с другими вариантами ремонтного обслуживания по удельным стоимостным показателям, доказана оптимальность предложенного варианта. Полученные результаты представляют несомненную практическую ценность для планирования ремонтного обслуживания двигателей ЯМЗ-240 Н.

Вместе с тем виде замечаний можно отметить:

1. Периодичность отказов узлов и деталей двигателя зависит не только от пробега автомобиля, но и многих других трудно предсказуемых факторов, поэтому предложенные рекомендации следует рассматривать как средне-вероятностные.
2. Рекомендации не могут быть распространены на другие модели двигателей карьерных автомобилей.
3. Не рассмотрена возможность использования существующих методов непрерывного микропроцессорного диагностирования состояния двигателя для своевременного реагирования на возможные отказы в работе двигателя.

Однако, отмеченные замечания не влияют на общую оценку диссертационной работы, которая является законченной и самостоятельной научно-исследовательской работой.

Диссертационная работа по содержанию, структуре, степени аprobирования результатов исследований удовлетворяет требованиям ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор Шатерников Максим Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, канд.техн.наук, профессор



Справочные данные:

Домке Эдуард Райнгольдович,
Адрес: 440028, г. Пенза, ул. Германа Титова, 28.
Телефон: (8412) 49-83-30; 8 927 376 49 46
E-mail: obd@pguas.ru