

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Новикова Ивана Алексеевича, выполненный по теме: «Методология прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных происшествий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта

На среднесрочный период планирования основу данной политики составляет Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы (Стратегия), утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 8.01.2018 г. № 1-р. Основной целью Стратегии является – стремление к нулевым показателям смертности на дорогах к 2030 г., а целевым ориентиром на 2024 г. – уровень социального риска, составляющий не более 4 погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на 100 тыс. населения.

Согласно данным, которые приведены в Стратегии, дорожно-транспортные происшествия нанесли экономике России колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб. С 2007 по 2016 гг. в дорожно-транспортных происшествиях погибло 271 тыс. человек, 2,5 млн. человек получили ранения. Более 30% погибших в дорожных авариях составляют граждане активного трудоспособного возраста (26-40 лет), 20 % пострадавших остаются инвалидами.

Для реализации направлений, определенных в Стратегии, наряду с практическими мероприятиями требуется проведение научных исследований. Необходимость снижения смертности на дорогах в результате ДТП приводит к потребности в развитии методологии прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Актуальность данной научной проблемы, которая имеет важное социально-экономическое значение, а также ее теоретическая и практическая значимость предопределили выбор темы, формулировку целей и задач исследования.

Диссертация состоит из введения, пяти глав, заключения, списка литературы из 210 наименований и трех приложений. Текст диссертации изложен на 305 страницах, включает 47 таблиц, 189 рисунков.

Однако по автореферату имеются замечания:

1. В первом разделе проведен достаточно качественный анализ зарубежных работ в области безопасности дорожного движения, конкретно по количеству погибших в ДТП на 1000 тыс. жителей. Каково личное участие автора в получении, переводе и анализе этой информации?

2. Выводы 1 и 2 основных выводов не несут научной информации.

Однако, указанные недостатки, не снижают ценности и в целом высокого уровня проведенных теоретических и экспериментальных исследований, практической ценности полученных результатов.

Основные положения диссертации опубликованы в 62 статьях, в том числе 13 в изданиях, входящих в «Перечень рецензируемых российских научных журналов», рекомендованных ВАК Министерства и высшего образования Российской Федерации, 16 в изданиях, включенных в зарубежную аналитическую базу данных Scopus, 3 в изданиях, включенных в зарубежную аналитическую базу данных Web of Science. В результате проведения исследований опубликованы 7 монографий, получены 2 патента на полезную модель, 1 патент на изобретение и 1 свидетельство регистрации программ для ЭВМ.

Диссертация, выполненная Новиковым Иваном Алексеевичем, на тему: «Методология прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных происшествий» представляет собой законченную научно-квалификационную работу, позволяющая решать научную проблему создания методологии прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных происшествий для снижения аварийности на автомобильных дорогах.

Диссертация соответствует критериям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842) к докторским диссертациям, а ее автор Новиков Иван Алексеевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины»,  
ФГБОУ ВО «Казанский государственный  
архитектурно-строительный университет»,  
д.т.н., профессор, член-корреспондент Академии наук Республики Татарстан  
(05.20.01 Технологии и средства механизации сельского хозяйства)

дата

Рустем Лукманович Сахапов

К.т.н., доцент кафедры «Дорожно-строительные машины»,  
ФГБОУ ВО «Казанский государственный  
архитектурно-строительный университет»,  
(05.20.01 Технологии и средства механизации сельского хозяйства)

дата

Марат Мансурович Махмутов

Подписи д.т.н., профессора Сахапова Р.Л., к.т.н., доцента Махмутова М.М.  
удостоверяю:

Адрес ФГБОУ ВО Казанский государственный архитектурно-строительный университет: Республика Татарстан, 420043, г. Казань, ул. Зеленая, 1  
Тел.: (843) 272-47-54, факс (843) 273-04-02  
E-mail: [rusakhapov@gmail.com](mailto:rusakhapov@gmail.com)



Индивидуальную подпись  
Р.Л. Сахапов  
М.М. Махмутов  
Заместитель  
начальник Отдела кадров  
Вид: *Вид* / *Замукушено*  
25.01.2020 г. Р.Л.