

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Морозова Дмитрия Юрьевича на тему: «Разработка методики построения качественных матриц корреспонденций для решения задач управления транспортными потоками», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

*Актуальность работы и новизна результатов.*

В настоящее время опубликовано немало оригинальных работ по управлению дорожным движением с применением интеллектуальных систем. Однако не исчерпаны возможности повышения качества оказания транспортных услуг, эффективности их применения на основе совершенствования информационных систем и оптимизации моделей и инновационных технологий транспортных процессов. Особый научный и практический интерес представляют современные и высокоэффективные технологии, разрабатываемые на базе математического моделирования управления транспортными потоками с учетом транспортной инфраструктуры городов. Эти и другие особенности обуславливают *актуальность* рецензируемой диссертационной работы Морозова Д.Ю., посвященной созданию научно-методического подхода построения качественных матриц корреспонденций ТП, позволяющих существенно улучшить организацию дорожного движения в городах РФ.

Тема диссертационной работы Морозова Д.Ю. является актуальной и результаты исследований отличаются *научной новизной*, так как в ней впервые рассматриваются вопросы повышения достоверности информации на основе составления качественных матриц корреспонденций, позволяющих улучшить функционирования городских перевозок с учетом дорожных и транспортных условий. Поставленные в исследовании задачи решены в полном объеме, о чем свидетельствуют обозначенные положения научной новизны, раскрытые в полной мере и соответствующие теме исследования.

*Достоверность научных положений и выводов* не вызывает сомнений, так как в работе в результате всестороннего анализа проблем управления транспортными потоками на автомобильных дорогах и городских улицах сформулированы цель и задачи исследований. Аргументированность основных научных положений, выбор традиционных в сочетании с специфическими методик исследований для исследования транспортных потоков с использованием системного анализа и моделирования ТП, а также согласованность научных положений с общеизвестными положениями теории управления ТП обуславливают также достоверность представленных научных положений.

*Научная значимость выводов и рекомендаций* автора диссертации определяется следующими основными положениями, установленными им впервые:

предложены принципы создания имитационных моделей для построения КМК транспортных потоков с целью оптимизации управленческих решений;

теоретически и экспериментально обоснована предложенная автором математическую модель расчета маршрутов, позволяющую повысить информативность экспериментальных исследований ТП и оценить их достоверность;

обоснованы методы и составлен алгоритм построения качественных матриц корреспонденций, отличающийся от известных тем, что он позволяет оценить эффективность применения интеллектуальных транспортных систем при разных дорожных условиях;

В качестве замечания следует отметить, что в автореферате не приведены результаты практической апробации разработанных методик для решения конкретных задач.

Указанное замечание не снижает общей ценности диссертационной работы и не влияет на главные теоретические и практические результаты исследования.

#### *Заключение.*

Рецензируемая диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, актуальна, имеет новизну и практическую значимость, позволяет решать важную социально – экономическую проблему совершенствования системы управления транспортными потоками в городах, полностью соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней» (в т.ч. п.9), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013г. № 842, а её автор, Морозов Дмитрий Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Профессор кафедры «Международная логистическая система и комплексы»

Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ) имени М. И. Платова, доктор технических наук, профессор

346428, Ростовская область, г. Новочеркасск,  
ул. Просвещения, 132, тел. 8.928 227 07 16,  
e-mail: [gasanov.bg@gmail.com](mailto:gasanov.bg@gmail.com)

д.т.н. 05.02.01 Материаловедение (по отраслям)

Подпись профессора Гасанова Бадрудина Гасановича  
заверяю:

Начальник УП ЮРГПУ (НПИ)

« 4 » марта 2021 г.



Бадрудин Гасанович Гасанов

Г.Г. Иванченко