

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
МАЙОРОВА МАКСИМА ВАЛЕРЬЕВИЧА

«РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНОГО МЕТОДА ДИАГНОСТИРОВАНИЯ СТУПИЧНЫХ
ПОДШИПНИКОВ АВТОМОБИЛЯ»

представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Рецензируемый автореферат диссертации Майорова М.В. содержит достаточную информацию для подтверждения актуальности и новизны проведенного в ней исследования. Тема, выбранная автором для исследования, несомненно, является актуальной, поскольку техническое состояние ступичного подшипника определяется совместным влиянием многих факторов, при этом весьма существенно влияние локальных и распределенных дефектов дорожек качения и состояния смазочного материала. В то же время современные ступичные подшипники являются необслуживаемыми и неразборными элементами, что значительно усложняет инструментальный контроль состояния. Поэтому для оценки реальной, сложившейся топографии рабочих поверхностей деталей ступичного подшипника, а также состояния смазочного материала необходимы новые безразборные методы диагностирования, которые учитывают указанные особенности. Это обуславливает актуальность разработанного автором метода комплексного диагностирования ступичных подшипников без разборки ступичного узла.

Работа направлена на решение важной научно-практической задачи – разработку метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля, на основе оценки технического состояния ступичного подшипника по комплексному параметру.

Не вызывает сомнения практическая значимость работы, поскольку полученные результаты, а именно, диагностическая система и методика, прошли опытно-промышленную проверку и внедрение на базе ЗАО «Орелоблавтотехобслуживание», МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие». Заслуживает внимания и то обстоятельство, что работы по тематике диссертационного исследования велись при участии автора в качестве исполнителя следующих научных проектов и грантов: государственного задания №7.2668.2011 «Теория и принципы интеллектуализации электрических методов мониторинга узлов трения»; хоздоговорных тем № Н-02/04-10 «Разработка диагностического обеспечения прецизионных подшипников качения по электрическим параметрам». Степень научной апробации работы и опубликования ее результатов в научных изданиях можно считать вполне достаточной.

По автореферату имеются следующие замечания, не снижающие научной и практической ценности работы:

- не ясно, почему автором предлагается ранжирование технического состояния ступичного подшипника по принципу «годен – не годен», что значительно ограничивает применимость метода для прогноза состояния;
- в автореферате не указано, каким образом диагност будет обрабатывать диагностическую информацию.

Автореферат диссертации позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Майорова М.В. является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным автором самостоятельно на высоком научном уровне и на актуальную тему, имеющим практическую значимость и отличающимся новизной. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Работа базируется на достаточном числе исходных данных, примеров и расчетов.

Изложенное в автореферате основное содержание работы, актуальность цели, научная новизна полученных результатов, практическая значимость сформулированных выводов позволяют сделать заключение о том, что диссертационная работа соответствует требованиям Положения ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Майоров Максим Валерьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Доктор технических наук, профессор, зав.кафедрой «Сервис транспортных систем» Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

Доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Сервис транспортных систем» Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»



Адрес организации: 423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, просп. Суюмбике, д. 10а, телефон: (8552) 58-91-50
E-mail: hrg_kampi@mail.ru, kamIVM@mail.ru

