

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования процесса торможения автомобиля», представленной Лазаревым Дмитрием Александровичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Рассмотренная в диссертационном исследовании тема, особенно с учетом сложностей, возникающих при решении вопросов, связанных с процессом торможения автомобиля, при проведении дорожно-транспортных экспертиз в настоящее время является очень актуальной и значимой.

В работе диссертантом выполнен анализ основных научно-исследовательских работ и нормативно-технической документации по вопросам расчета параметров торможения автомобиля. Рассмотрены кинематика и динамика колеса, а также факторы, влияющие на изменение параметров торможения автомобиля в той или иной степени важности. Также рассмотрены теоретические исследования степени влияния эксплуатационных параметров на скорость колеса и разработана математическая модель расчета скорости колеса с учетом колебаний корпуса.

Как следует из автореферата, на основе полученных зависимостей, автором разработан новый способ измерения коэффициента сцепления шин с опорной поверхностью, позволяющий использовать объекты, участвовавшие в конкретном дорожно-транспортном происшествии на участке совершения данного ДТП. Данный подход позволяет учитывать влияние давления воздуха в шине, нагрузки на колесо, состояние и геометрические особенности шин. Сравнения с менее универсальным, но сертифицированным и апробированным аналогом подтвердили достоверность предлагаемого решения. Полученные результаты позволяют получить способ измерения коэффициента сцепления колес с дорогой в условиях места ДТП.

Основные научные положения и результаты исследований апробированы в достаточной степени и опубликованы в научно-методической литературе.

По автореферату имеются замечания:

– горизонтальность положения устройства (стр. 11) не обеспечивает точность измерения, так как приложенное усилие может отличаться от горизонтального направления;



— вызывает сомнение вывод о том, конструкция «может быть использована в различных условиях непосредственно на месте ДТП» (стр. 11), так как можно утверждать, что следственно-оперативная группа не обладает ни соответствующими навыками, ни должным оборудованием для выполнения предложения автора.

Однако указанные недостатки не оказывают существенного влияния на ценность работы.

Диссертационная работа Лазарева Д.А. соответствует области исследования специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, требованиям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (с изменениями от 21 апреля 2016 г. № 335) и является научно-квалификационной работой, в которой решена актуальная задача совершенствования дорожно-транспортной экспертизы.

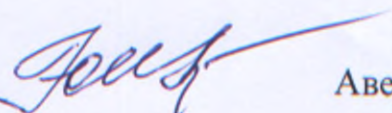
Считаю, что Лазарев Дмитрий Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Аверьянов Юрий Иванович,  
профессор кафедры автомобильного  
транспорта Федерального  
государственного автономного  
образовательного учреждения  
высшего образования «Южно-  
Уральский государственный  
университет (национальный  
исследовательский университет)»,  
профессор, д.т.н., по специальности  
05.26.01 – Охрана труда (АПК),  
24 октября 2018 г.

454080, г. Челябинск, пр. Ленина 76,

телефон: 8-961-786-28-41,

e-mail: aver541710@mail.ru

  
Аверьянов Ю.И.

Подпись *Аверьянова* удостоверяю  
Заместитель начальника УРК  
Начальник отдела кадров *ИУ*

